

# Des axes piétons

## Paris : la promenade plantée Bastille-bois de Vincennes

La promenade plantée parcourt le 12<sup>e</sup> arrondissement de Paris dans toute sa longueur sur un linéaire de près de 4 500 mètres, depuis la place de la Bastille jusqu'au bois de Vincennes. Elle utilise pour l'essentiel les emprises d'une ligne de chemin de fer désaffectée. Une telle réalisation, unique en Europe, a nécessité de nombreuses années d'études et de chantiers. Depuis les premières esquisses, jusqu'à son achèvement fin 1999 une vingtaine d'années se seront écoulées.

### Description du projet

La plate-forme de la ligne SNCF sur laquelle est aménagée la promenade, possède une largeur qui varie de 9 à 30 mètres. Elle est presque horizontale, alors qu'à l'inverse, le niveau de la ville présente des reliefs contrastés.

Il s'ensuit, au fil du cheminement, une succession de séquences différentes avec un parcours tantôt au-dessus du niveau de la ville (en viaduc), souvent en dessous (en tranchées), plus rarement de plain-pied. Cette situation particulière de la promenade plantée, c'est aussi une autre façon pour les promeneurs de regarder la ville ou de l'oublier. Sur le viaduc de la Bastille, le promeneur découvre les cours du faubourg Saint-Antoine. Au droit des ponts, les regards s'échappent vers le lointain. Dans les tranchées, la ville s'efface et le silence donne la sensation d'être ailleurs.

### Les actions d'accompagnement

L'aménagement de la promenade plantée ne se limite pas à la réalisation d'une promenade à l'emplacement d'une ligne de chemin de fer désaffectée, il a aussi permis d'atteindre plusieurs objectifs et d'engager des actions complémentaires.

1. L'aménagement de la promenade a été l'occasion d'améliorer les arrières du viaduc de la Bastille en proposant la construction de logements sur plusieurs ensembles de parcelles occupées par des bâtiments vétustes et de réaliser de nouvelles liaisons entre les quartiers tout proches du faubourg Saint-Antoine et l'avenue Daumesnil. Ce projet a donné lieu à l'instauration d'un périmètre de déclaration d'utilité publique (DUP).
2. La promenade plantée a permis de restaurer le viaduc de la Bastille, ouvrage d'art de grande qualité et d'installer sous ses 60 voûtes des métiers d'art à proximité du faubourg Saint-Antoine.
3. La fréquentation importante de la promenade et le succès du viaduc des Arts ont permis de requalifier l'avenue Daumesnil et de redynamiser l'activité commerciale de l'ensemble de l'avenue.
4. Une piste cyclable a été aménagée de la place de la Bastille jusqu'au bois de Vincennes en empruntant la promenade sur la moitié de son linéaire.

### ENSEIGNEMENTS

La promenade connaît un grand succès et sa fréquentation dépasse 7 000 personnes certains jours. Son utilisation principale est la promenade, notamment celle des habitants du 12<sup>e</sup> arrondissement. On y rencontre aussi des joggers et autres sportifs, ainsi que des enfants apprenant à faire du vélo. On observe enfin une utilisation pour les déplacements travail.

### ACTEURS

Atelier parisien d'urbanisme (APUR).

Ville de Paris.

Société d'économie mixte d'équipement et d'aménagement de l'Est de Paris (SEMAEST).

### PERSONNE À CONTACTER

Philippe Matthieux, APUR - Tél. 01 42 71 28 14

© APUR



La promenade sur le viaduc

© APUR



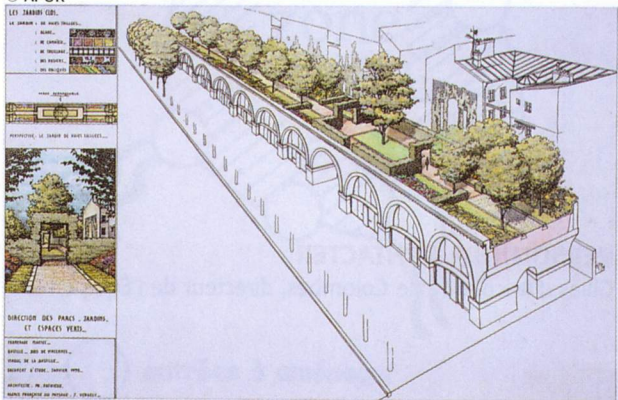
Le jardin de treillage

© APUR



La promenade en tranchée

© APUR



L'avenue Daumesnil et le viaduc de la Bastille