

Partager la rue

Lille : une rue "mixte" piétons-voitures

La rue de Paris se situe près de la Gare de Lille-Flandres, à l'orée du secteur piétonnier. Longue de 160 mètres, large de 15 à 16 mètres, elle comportait antérieurement 2 files de circulation à sens unique, 2 bandes de stationnement et 2 trottoirs plutôt étroits.

Son réaménagement a été réalisé en 1996 dans le cadre de la modification du plan de circulation du quartier de la Gare. À cette occasion, en effet, la fonction de la rue a changé : de voie de transit inter-quartiers écoulant 5 000 véhicules par jour, elle est devenue simple voie de desserte écoulant un trafic local dix fois moindre aujourd'hui.

L'objectif de l'aménagement était double : d'une part, améliorer le confort des piétons ; d'autre part, assurer la transition entre les voiries classiques et le secteur piétonnier.

En 1996, les trottoirs de la rue de Paris ont été élargis de 2 à 6 mètres et traités en pavés de porphyre rose. La voie de circulation en enrobé a été réduite de 7 à 3,5 mètres en section courante et à 4,5 mètres dans une courbe afin de permettre la giration des véhicules livrant les décors du théâtre. Tout l'aménagement est à niveau. La rue a conservé le même sens de circulation, comme le souhaitaient les riverains. L'un des débouchés de la rue de Paris, équipé d'une balise "stop", était traité dans la phase initiale en enrobé ; en 1998, cette intersection a été complètement pavée pour marquer la continuité du cheminement. Le passage piétons est équipé de répétiteurs piétons sonores, permettant d'offrir un itinéraire "jalonné" aux personnes malvoyantes, jusqu'au Vieux-Lille.

L'expérience d'aménagements antérieurs a conduit à l'implantation immédiate de barrières afin de protéger les trottoirs de l'envahissement automobile. Initialement implantés tous les 3 mètres, les potelets ont été densifiés (espacement de 1,5 mètre) afin d'empêcher le stationnement sauvage des véhicules. Dans le cadre de ce projet, les obstacles au cheminement des piétons ont été supprimés.

Trois aires de livraison et une zone de desserte taxis ont été implantées sur le linéaire en concertation avec les commerçants. L'absence de stationnement n'a pas entraîné de remarques de la part des riverains et des commerçants, car auparavant les nombreux arrêts des véhicules sur la voie perturbaient fortement l'écoulement du trafic. Le stationnement sur les zones de livraison est autorisé la nuit.

La réalisation de chicanes avait été étudiée, mais cet aménagement induisait la création de deux trottoirs dissymétriques de 5 et 7 mètres, ce qui ne satisfaisait pas les commerçants.

La concertation avec les habitants et les commerçants a été menée dans le cadre de deux réunions de quartier et par courriers, en particulier avec le groupement des commerçants de la rue de Paris.

L'aménagement de cette rue "mixte" a profité de l'expérience d'autres réalisations (rue Esquermoise, rue de la Vieille Comédie, rue des Fossés...). D'autres voies du Vieux-Lille, en secteur sauvegardé, pourraient faire l'objet d'un traitement similaire.

ENSEIGNEMENTS

- Ce type d'aménagement "mixte" permet de requalifier une rue en faveur des circulations douces, tout en assurant sa desserte et le maintien de son animation et de ses activités.
- Au départ sceptiques voire opposés au projet, les commerçants en revendiquent maintenant la paternité.
- L'aire de livraison a été prévue pour des véhicules de 12 tonnes alors que les transporteurs ont continué au début à livrer avec des véhicules plus gros. Un temps d'adaptation a été nécessaire.
- L'expérience de l'espacement des potelets a montré les limites de la civilité des automobilistes. Il apparaît indispensable de développer la réflexion sur les aménagements physiques permettant de protéger les espaces piétons de l'envahissement automobile.
- Un regret : l'absence de végétal.

ÉLÉMENTS DE COÛT

Le coût total de réaménagement de la rue de Paris, s'est élevé à 1,60 MF soit environ 650 F du m².



Ce type d'aménagement en rue "mixte" permet une transition entre les voiries classiques et le secteur piétonnier

La rue de Paris avant retraitement



La rue de Paris aujourd'hui



ACTEURS

Lille métropole, communauté urbaine.

Ville de Lille.

Le groupement des commerçants de la rue de Paris et la population du quartier.

PERSONNE À CONTACTER

Jean-Louis Sehier, Lille métropole, communauté urbaine, unité territoriale de Lille - Tél. 03 20 21 31 15