

# En finir avec les 2 x 2 voies en ville

## Nantes : boulevard de Sarrebrück

Le boulevard de Sarrebrück a été réaménagé en 1995, à l'occasion de la construction d'un nouveau pont sur la Loire. Les habitants du quartier voisin de Malakoff craignaient en effet un nouvel afflux de trafic, davantage de bruit, des accès plus difficiles et moins sûrs. Sur 2 000 mètres, quatre ronds-points et deux passages piétons sont réalisés, le boulevard restant cependant à 2 x 2 voies.

À la mise en service du pont, les craintes des habitants sont justifiées partiellement. Si le bruit n'a pas augmenté, grâce à un revêtement absorbant et à la pose d'écrans de protection phonique, la grande fluidité obtenue par les ronds-points attire davantage de trafic : celui-ci augmente de 27 000 à 41 000 véhicules quotidiens en 3 ans. Les vitesses restent élevées surtout au niveau des 2 nouveaux passages piétons jugés trop dangereux et inconfortables. Des corrections sont demandées.

Un groupe de travail, réunissant élus, habitants et techniciens, est mis en place, animé par la Mission plan de déplacements de la ville. Le renforcement des 2 passages piétons nécessite le rétrécissement du boulevard à 2 x 1 voie au niveau des traversées. Dans la continuité, il est proposé de rétrécir l'ensemble du boulevard à 2 x 1 voie avec aménagement de larges bandes cyclables (2 m) séparées de la voie de circulation contiguë par 2 bandes blanches parallèles et continues. Ces propositions sont adoptées par les élus de Nantes en 1998.

Les travaux d'aménagements correctifs sont réalisés au premier trimestre 1999. Ils s'intègrent dans le programme districale de retraitement des pénétrantes en boulevards urbains.

### RÉSULTATS OBTENUS

La vitesse moyenne sur le boulevard a diminué de 5 à 15 km/h suivant les endroits. Contre toute attente, le trafic quotidien n'a pas diminué et a même légèrement augmenté : 42 000 véhicules/jour. Le matin, côté entrée dans Nantes et le soir, côté sortie, des retenues s'observent encore. Mais sur le boulevard lui-même, la circulation est toujours fluide et l'ambiance générale est beaucoup plus "calme", au profit des piétons et des cyclistes.

### ENSEIGNEMENTS

Cette réalisation démontre que, lorsque les aménagements sont optimisés (ronds-points notamment), on peut écouler plus de 40 000 véhicules/jour sur un boulevard à 2 x 1 voie. Il est donc possible de "partager la voirie" (sécurité, équité) tout en maintenant une capacité importante et en garantissant une très bonne fluidité de la circulation. La conception particulière des ronds-points aux carrefours contribue largement à ces résultats.

### ACTEURS

Associations du quartier Malakoff.  
Ville de Nantes, maître d'ouvrage et maître d'œuvre des travaux.  
Yan LE GAL, concepteur de l'aménagement.

### ÉLÉMENTS DE COÛT

Les travaux d'aménagements correctifs des 2 km du boulevard se sont élevés à 510 000 F dont 180 000 F pour les 2 îlots piétons.

### PERSONNES À CONTACTER

- Marc Ellion, ville de Nantes, élu - Tél. 02 40 41 92 56
- Gilles Farge, ville de Nantes, ingénieur - Tél. 02 40 41 59 97
- Yan Le Gal, ingénieur-urbaniste - Tél. 05 49 69 88 49



### Aujourd'hui : 2 x 1 voie, on ne se double plus

*Le rétrécissement du boulevard de 2 x 2 à 2 x 1 voie était nécessaire pour réaliser des traversées piétonnes plus sûres et plus confortables. Cette modification a permis l'aménagement de 2 bandes cyclables "renforcées". Le boulevard continue, cependant, d'écouler plus de 40 000 véhicules/jour mais dans des conditions plus ralenties et plus fluides.*

### Avant : 2 x 2 voies, une voie "trop" rapide

