

# Relier malgré le relief

## Poitiers : le quartier de la gare

Le centre de Poitiers est situé sur un promontoire délimité par les vallées encaissées de la Boivre et du Clain. Ces vallées constituent une coupure naturelle et un obstacle aux déplacements, ce qui a nécessité, au cours du temps, la création d'un réseau d'escaliers et de passerelles pour relier les quartiers périphériques au centre ville.

Le quartier de la gare fournit un exemple significatif de ce type d'aménagement.

La gare est installée dans la vallée de la Boivre, à environ 500 mètres à vol d'oiseau de l'Hôtel de ville. Toutefois, le dénivelé de 40 mètres entre le fond de la vallée et le plateau historique constitue un obstacle pour les déplacements pédestres.

Différents aménagements ont été réalisés pour favoriser le déplacement des piétons :

- une "petite passerelle" construite au début du siècle enjambant simultanément la Boivre et la voie ferrée ;
- des escaliers bordant le boulevard Solférino, permettant de rejoindre directement le centre ville ;
- des passages entre immeubles pour rejoindre les différents boulevards ;
- la grande passerelle des rocs, pour piétons et cyclistes. Construite en 1958, elle enjambe l'ensemble de la vallée de la Boivre et permet de rejoindre à niveau les quartiers Ouest et le centre ville. Elle a une longueur de 328 mètres et une hauteur de 25 mètres ;
- une série d'escaliers sur les deux versants de la vallée permettant de rejoindre directement les quartiers situés sur les plateaux.

Le réaménagement du quartier de la gare pour l'arrivée du TGV Atlantique a été l'occasion de renforcer cette politique d'aménagement en faveur des piétons. Cela s'est traduit par :

- la préservation et la rénovation des ouvrages existants ;
- le remplacement de la "petite passerelle" par une passerelle couverte avec accès direct sur les quais (avec ascenseurs pour les personnes à mobilité réduite). Cet ouvrage fournit en outre une liaison Est-Ouest pour les habitants du quartier ;
- la construction de deux passerelles pour piétons sur les boulevards devant la gare ;
- une passerelle couverte au-dessus du boulevard Pont Achard, une passerelle au-dessus du boulevard Solférino et l'aménagement d'un passage public à travers un immeuble de bureaux permettant de relier les deux passerelles précédentes ;
- la construction de 3 escaliers mécaniques entre ces diverses passerelles.

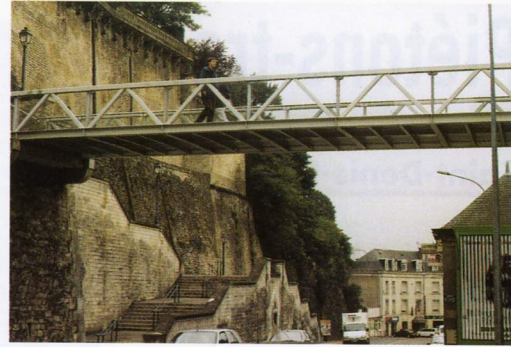
À moyen terme il est envisagé de compléter ce dispositif :

- en reliant la petite passerelle et la passerelle du boulevard de Pont Achard, "à niveau" via la future gare multimodale,
- en créant un ascenseur entre la gare multimodale et la grande passerelle,
- en prolongeant le cheminement piéton entre l'extrémité de la grande passerelle et le centre de Poitiers à travers le site du futur théâtre,
- en créant une liaison piétonne directe supplémentaire entre le fond de la vallée et le plateau, au sud de la gare, qui débouchera à proximité immédiate de la préfecture.

### COÛTS DES OUVRAGES DÉJÀ RÉALISÉS

- passerelles entre le parvis de la gare et les escaliers Solférino + passage public dans l'immeuble de bureaux + escalators : 6,40 MF
- petite passerelle sur les voies ferrées : 3 MF
- réfection de la passerelle des rocs : 0,50 MF

© photos : ville de Poitiers



La passerelle et les escaliers Solférino



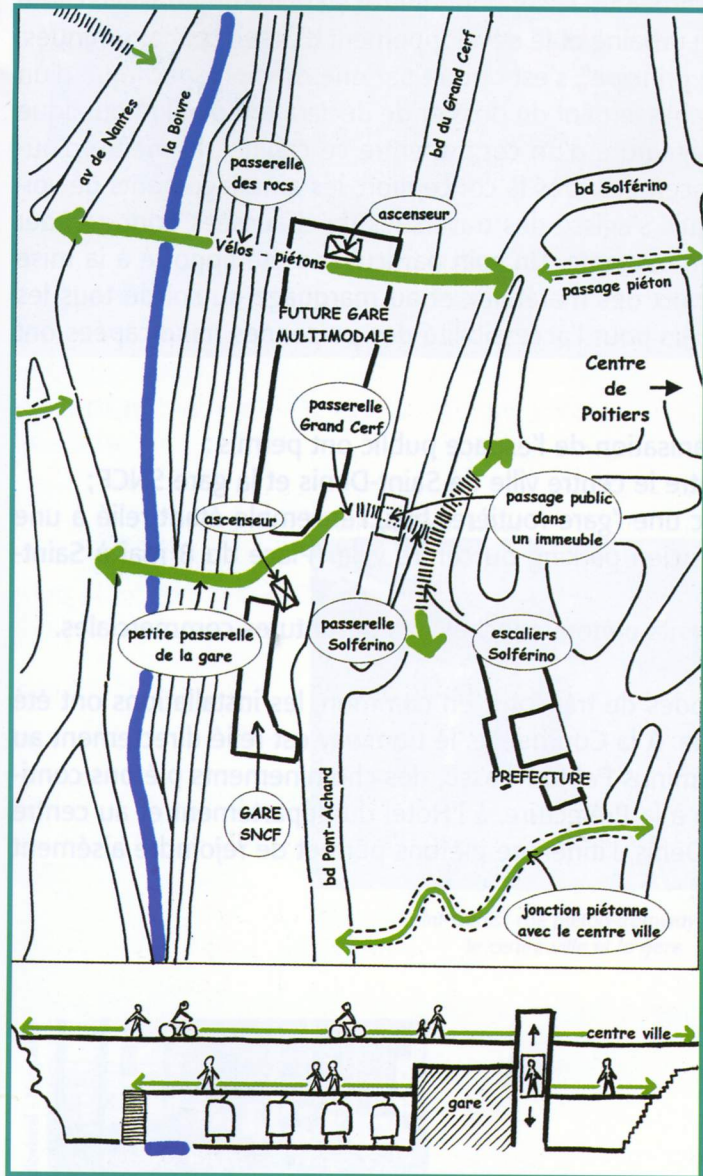
La passerelle Solférino traverse un immeuble



La grande passerelle des rocs est réservée aux piétons et aux cyclistes



Ascenseur et petite passerelle d'accès aux quais, construits à l'occasion de l'arrivée du TGV



Un réseau d'escaliers et d'ascenseurs pour relier le centre, la gare et les quartiers voisins

**PERSONNE À CONTACTER**

Marc Barreau, district de Poitiers, DGAST - Tél. 05 49 52 37 01