

DEUXIEME PARTIE

FINALITES

A ATTEINDRE

Ch. 2.1 : Approcher l'espace public comme un véritable système

- 1 – Comprendre ce que vivent les gens
- 2 – Les propriétés systémiques de l'espace public
- 3 – Approche descriptive du système "espace public"
- 4 – Choix politiques, expertise technique, expertise citoyenne
- 5 – Recommandations sur l'approche systémique de l'espace public

Ch. 2.2 : Dépasser les conflits d'usages pour cohabiter en sécurité

- 1 – Toujours mieux assurer la sécurité et la prévention des conflits...
- 2 – ... malgré la complexification des usages et des modes de vie...
- 3 – ... pour assurer l'accessibilité à tous
- 4 – Assurer des "allures homogènes"
- 5 – Apaiser les pointes de vitesses
- 6 – Maîtriser les temps de déplacement (au lieu des vitesses)
- 7 – Recommandations sur la cohabitation au-delà des conflits d'usage

Ch. 2.3 : Destiner la voie publique aux différents publics

- 1 – Destiner la voie publique au public et non à l'usager
- 2 – Assurer l'accessibilité pour tous publics
- 3 – Approcher l'accessibilité au niveau local
- 4 – Recommandations sur la destination de la voie publique au public

Ch. 2.4 : Assurer la cohérence d'ensemble

- 1 – Cohérence de mobilité et de services durables
- 2 – Cohérence sur la place des voitures et de la vitesse
- 3 – Cohérence des politiques thématiques
- 4 – Cohérence dans la coordination des acteurs
- 5 – Cohérence d'un Etat exemplaire