

# Piétons-tramway en continuité

## Saint-Denis-Bobigny : le tramway développe des espaces piétons

Le projet de liaison en tramway de Saint-Denis à Bobigny a été prévu, dès l'origine, comme un projet devant s'intégrer à l'environnement urbain. Il constituait un levier pour mettre en place un nouveau cadre de vie favorisant des opérations de restructuration urbaine et le développement d'activités économiques. Cet objectif, affiché dès le dossier de "schéma de principe", s'est traduit par une mission spécifique d'un architecte conseil (cabinet Chemetov) lors de l'établissement du dossier de déclaration d'utilité publique (DUP) et s'est concrétisé ultérieurement par la signature d'un contrat entre ce cabinet, le maître d'ouvrage RATP, le département et les communes concernées. Dès la conception, les aménagements de voirie ont donc intégré les circulations piétonnes, qu'il s'agisse des traversées de chaussées pour accéder aux stations ou des liaisons entre rives en section courante. Un soin particulier a été apporté à la mise en place de refuges, à leur matérialisation, au choix des matériaux et au marquage au sol de tous les cheminements piétons. Les dispositions applicables pour l'accessibilité des personnes handicapées ont aussi été prises en compte.

Dans les zones plus urbaines, les choix de réorganisation de l'espace public ont permis :

- la réalisation d'une continuité piétonne entre le centre ville de Saint-Denis et la gare SNCF ;
- la mise en contact direct du tramway avec une "gare routière" bus, l'ensemble étant relié à une place aménagée, sur l'emplacement d'un ancien parking du centre ville (Place du 8 mai à Saint-Denis) ;
- l'élargissement des espaces de cheminements piétons proches des devantures commerciales.

Enfin, sur les lieux de correspondances entre modes de transport en commun, les installations ont été conçues pour limiter les franchissements de voirie. À la Courneuve, le tramway est relié directement au métro par des ascenseurs et des escaliers. Au terminus Pablo Picasso, des cheminements piétons continus et confortables relient directement la station à la Préfecture, à l'Hôtel du département et au centre commercial. À partir du terminus Gare de Saint-Denis, l'itinéraire piétons permet de rejoindre aisément l'Hôtel de ville, le marché et la rue commerçante.

### RÉSULTATS OBTENUS

Projet bien intégré à l'environnement. Succès confirmé par la fréquentation en constante augmentation du tramway, qui est passée de 53 000 voyageurs par jour en 1992 à 78 000 en 1999.

### ACTEURS

État, région, département de Seine-Saint-Denis, communes de Saint-Denis, La Courneuve et Bobigny, cabinet Chemetov, RATP.

### ÉLÉMENTS DE COÛT

Le coût des aménagements qualitatifs s'est élevé à 160 MF (sur un coût total d'infrastructures de 960 MF).

### PERSONNE A CONTACTER

Jacques Veinberg, RATP - Tél. 01 44 68 23 34

© RATP audiovisuel - Marguerite



*Bobigny: une station  
au cœur du quartier*

© RATP audiovisuel - Barouni



*Saint-Denis: rue piéton-tramway entre  
le centre ville et la gare*

© RATP audiovisuel - Chabrol



*Saint-Denis: traversée piétonne renforcée  
entre la station tramway et la gare SNCF*

© RATP audiovisuel - Marguerite



*Saint-Denis: convivialité  
tramway-commerces*