

Découvrir la ville à vélo

Rochefort-sur-Mer : "vélo-patrimoine"

En Charente-Maritime, à quelques miles de la côte, au creux d'une boucle de la Charente, Rochefort possède un patrimoine naturel et culturel exceptionnel et insolite.

Entre 1971 et 1993, la municipalité a développé une première phase de sa politique du patrimoine : restauration de la Corderie Royale bien sûr, mais aussi réhabilitation de l'ensemble du cœur de ville. Depuis 1993, dans une seconde phase, elle cherche à mieux faire correspondre les tissus anciens de Rochefort à un réel mode de vie. Or, pour poursuivre cette dynamique de la politique du patrimoine bâti, la voiture et notamment la demande en stationnement apparaissent comme un véritable blocage. Pour cette ville plate, où les anciens continuent encore à venir à vélo au marché, le contexte était idéal pour développer un projet autour de ce thème.

En 1996, le projet Rochefort Santé est adopté par la municipalité. Toute une panoplie d'opérations en faveur du vélo sont lancées : vélos bleus (à louer), vélos scolaires, vélos de la forme, tatouage des vélos, ambassadrice-vélo, charte du vélo, etc. et notamment "vélo patrimoine". Le Chemin de Charente, aménagé pour les piétons et les cyclistes, aux portes du centre ville, est la réalisation majeure pour les amoureux du patrimoine naturel des marais, des berges inondables, des prairies humides. Dans deux ans, le Chemin de Charente contournera tout Rochefort. La réhabilitation du Pont Transbordeur s'est faite au profit exclusif des piétons et des cyclistes. Les itinéraires balisés passent à proximité du chantier de l'Hermione, frégate de soixante-cinq mètres qui refera dans quelques années le voyage de La Fayette. Les boucles cyclables et pédestres longent aussi la Corderie Royale, rejoignent le Bassin de Plaisance tout en permettant de revenir rapidement au centre ville.

Enfin, chaque année, la "ballade contée" propose un thème et un parcours différents. La première a eu lieu en 1995 sur le thème "Au fil de l'eau", puis en 96 "Seigneurs et chevaliers", en 97 "Mots et mets", en 98 "Marais et cigognes" et en 99 "L'eau". Ces ballades à vélo se déroulent en présence d'un conteur, d'un musicien et de guides "Nature et patrimoine".

Cette action "vélo-patrimoine" est une opération de promotion conjointe du vélo et du patrimoine de Rochefort qui permet, en outre, de familiariser les habitants avec les aménagements cyclables réalisés récemment.

RÉSULTATS OBTENUS

Les ballades contées connaissent beaucoup de succès. Les vélos bleus sont surtout loués pour la découverte touristique de la ville, mais aussi par les curistes et les Rochefortais eux-mêmes.

ENSEIGNEMENTS

Le mariage du vélo et du patrimoine est un gage de réussite. Bien que les cyclistes soient encore peu nombreux, les promotions simultanées du vélo et du patrimoine redonnent aux Rochefortais le désir d'une ville plus agréable, avec moins de voitures. L'une des conséquences de cette politique est la décision récente d'aménager l'ensemble du centre ville en zone 30.

ACTEURS

Ville de Rochefort.
Espace nature.
Office du tourisme.
Ligue pour la protection des animaux (LPO).

ÉLÉMENTS DE COÛT

Organisation d'une ballade contée : 20 000 F.

PERSONNE À CONTACTER

Alain Papillon, DST, ville de Rochefort - Tél. 05 46 84 30 30



Les "ballades contées" à vélo attirent toujours beaucoup de monde



Les vélos bleus permettent une découverte touristique de la ville



Le Pont Transbordeur a été réhabilité au profit exclusif des piétons et des cyclistes



L'une des boucles vélo longe la Corderie Royale