

Des événements "sans voitures"

Paris : les voies sur berge aux piétons, aux cyclistes et aux rollers

Depuis 1996, la ville de Paris s'est lancée résolument dans une politique en faveur des vélos avec l'élaboration d'un plan vélo. Ce document fixe des objectifs de réalisation en faveur des vélos pour les années à venir et fournit également un cahier des charges technique précis. Aujourd'hui, 130 km de pistes cyclables sont proposées aux cyclistes roulant à Paris.

1996, c'est aussi la mise en place d'une opération hebdomadaire importante sur les voies sur berge. Dans le but d'offrir aux promeneurs une vue d'un des plus beaux sites de Paris, la Seine, les voies sur berge sont exclusivement réservées tous les dimanches aux promeneurs : piétons, vélos et rollers. De 9 h 00 à 17 h 00, les voitures laissent la place aux "modes de proximité", à la plus grande joie des Franciliens si l'on en juge par le succès de cette opération. Tous les dimanches, 16 000 promeneurs envahissent ainsi les voies sur berge :

- du Pont Royal au quai Branly sur la rive gauche,
- du souterrain des Tuileries au souterrain Henri IV inclus, sur la rive droite et, depuis le 5 septembre 1999 à partir du souterrain Alma jusqu'au Pont Charles de Gaulle (par la voie Mazas).

Les opérations de fermeture ont lieu le dimanche entre 8 h 00 et 9 h 00 et celles de réouverture entre 17 h 00 et 18 h 00. Le plan de circulation sur les quais de surface n'est pas modifié. Un plan de feux spécial (celui conçu pour les crues) est simplement adopté.

Cette action est mise en place du premier dimanche de printemps à début décembre.

RÉSULTATS OBTENUS

Le nombre de participants est en constante augmentation depuis deux ans. On a compté pour 1998 chaque dimanche :

- 8 000 vélos,
- 6 000 piétons,
- 2 000 rollers.

Pas de difficultés à la fermeture des quais. Quelques embouteillages à la réouverture.

ENSEIGNEMENTS

Le succès grandissant de l'opération montre qu'elle est bien reçue par le public.

Toutefois, on peut noter que l'information mise en place n'est pas toujours bien comprise par les usagers. L'opposition piétons-cyclistes-rollers contre automobilistes existe toujours et se perçoit surtout quand il y a des modifications ou d'horaires ou d'étendue de l'opération.

ACTEURS

Cette opération est mise en place par la ville de Paris en collaboration avec la préfecture de Police.

PERSONNES À CONTACTER

Xavier de Bodinat et Marc Bresciani, mairie de Paris, Direction de la voirie et des déplacements - Tél. 01 53 61 63 63

MAIRIE DE PARIS

**Journée
du piéton et du cycliste,
dimanche,
de 9 heures à 16 heures.**

Voies sur berges

① Quai des Tuileries ③ Quai Anatole France
② Quai Henry IV ④ Quai Branly

Exemple d'affiche

© P.J. Santini



Chaque dimanche, 16 000 piétons, cyclistes ou rollers sont les utilisateurs exclusifs des voies sur berges

Environnement

**À PARIS
UN DIMANCHE
À PIED ET
À BICYCLETTE
LE 22 MARS.**

Les 100 km de pistes cyclables, les sentiers pédestres, les quartiers tranquilles.

MAIRIE DE PARIS

Dépliant distribué pour la journée du 22 mars 1998

À BICYCLETTE

Sites et manifestations d'Ouest en Est

- Jardins du Trocadéro, point de vente à tarifs réduits et d'essais de vélos électriques (MBKI)
- Parc du Champ-de-Mars, point de location (Decathlon)
- Champ-de-Mars, point de location cyclo-bus RATP
- Mairie ou sur arrondissement, point de location (Vélo de ville/RATP)
- Place de la Concorde, point de location (cyclo-bus RATP)
- Gare Montparnasse, point de location (Paris Vélo/SNCF)
- Place de Châtelet, point de location (cyclo-bus RATP)
- Place de l'Île-de-France, point de location (ESL/MBKI)
- Gare de l'Est, point de location (Decathlon)
- 155, bd Vincent-Auriol, point de location (Vélo de ville)
- Place de la Bastille, point de location-vente et annales (Bicloune)
- Gare de Lyon, point de location (Decathlon/SNCF)
- Place du Bastion-du-Pacifique, point de location (Vélo de ville)
- Bassin de la Villette, point de location (Alouer/MBKI)
- Place Drouot, point de location (cyclo-bus RATP)

Quartiers Tranquilles déjà réalisés

- A) Nationale
- B) Butte-aux-Cailles
- C) Mouffetard

Quartiers Tranquilles à l'étude (réalisation 1998)

- 1) Doy
- 2) Sempion-Amoureux
- 3) Mare-Cascades
- 4) Brèche-aux-Loups
- 5) Saint-Paul
- 6) Artistes
- 7) Crulebarbe
- 8) Ulm
- 9) Notre-Dame-des-Champs

Quartiers à circulation réduite

- D) Marais
- E) Beaubourg-Halles-Montreuil
- 5) Ile-Saint-Louis

Location de vélos (de 9h à 18h)

- Les 100 km de pistes cyclables existants
- Itinéraires des opérations piétons-vélos (le 22 mars, pour la journée du piéton et du vélo, les sites seront ouverts de 10h à 17h)
- Plan vélo (en projet)
- Itinéraires de liaison inter-quartiers sud/nord
- Itinéraires de liaison inter-quartiers nord/sud

130 km de pistes cyclables sont proposés aux cyclistes parisiens