

TROISIEME PARTIE

RECOMMANDATIONS POUR AGIR

Ch. 3.1 : Considérer la voirie comme un ensemble de services

- 1 – Agir sur la dimension économique des déplacements
- 2 – Définir un cadre d'harmonisation des services de l'espace public
- 3 – Intégrer la voirie dans la charte des services publics locaux
- 4 – Allier efficacité, simplicité et variabilité

Ch. 3.2 : Mettre en place le processus de décision

- 1 – S'appuyer sur le guide européen pour les décideurs
- 2 – Définir le processus de décision à partir des enjeux
- 3 – Organiser le dialogue
- 4 – Identifier les clefs pour réussir

Ch. 3.3 : Favoriser l'appropriation collective

- 1 – Constituer un diagnostic partagé par les acteurs concernés
- 2 – Générer l'adhésion de la population à des objectifs
- 3 – Prendre en considération les objections du public
- 4 – Générer l'appropriation collective des lieux

Ch. 3.4 : Déboucher sur des propositions partagées et durables

- 1 – Offrir une qualité de voies publique répondant à tous les besoins
- 2 – Garantir l'accessibilité de tous face à l'exclusion
- 3 – Veiller au respect des personnes et des règles
- 4 – Assurer à tous la fiabilité, la continuité et la sécurité des trajets