

Une Voirie Pour Tous

2005 - 2010

Cinq ans plus tard
quel bilan du programme,
quels résultats du plan
d'actions pluriannuel ?

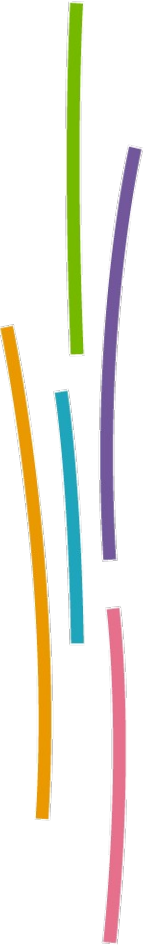


Coordination Interministérielle pour le Développement
de l'Usage du Vélo

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Sommaire

1. Le plan pluriannuel d'actions de 2007
2. Actions à caractère stratégique
3. Actions liées aux travaux du code de la rue
4. Actions de développement en réseau



1. Plan pluriannuel d'actions

Rappel des 4 principes :

- Accessibilité à tous / aux plus vulnérables
- Enjeux du périurbain
- Choix du mode de déplacement
- Refus des mauvais compromis

Rappel des conséquences :

- Changer le concept de normalité
- Transport public service de base



1. Plan pluriannuel d'actions

Rappel des actions du plan pluriannuel Voirie Pour Tous 2007 :

- Actions à caractère stratégique
- Actions liées au code de la rue
- Actions de développement en réseau



2. Actions stratégiques

Actions à caractère stratégique

- (1) L'approche systémique globale
- (2) Priorités politiques
- (3) Espace public et usages
- (4) Actions concernant le ministère



2. Actions stratégiques

(1) L'approche systémique globale peine à se mettre en œuvre

- Principes restant généralement au niveau du discours sauf villes associées VPT
- Obstacle général du cloisonnement des services transport habitat urbanisme
- Début de plans VPT : Rosporden, Lectoure, ...
- Synergies en faible progrès : vélo & logement, accessibilité PMR et marchandises

Efforts à poursuivre dans la durée



2. Actions stratégiques

(2) Les priorités politiques de l'espace public avancent trop timidement

- Qualité intégrée de l'espace public (respect, accessibilité, stationnement, cohabitation,...)
- Lancement d'actions globales mobilité aménagement urbain (écocités, écoquartiers,...)
- Modes doux dans faubourgs & périurbain
- Mobilisation des décideurs et concepteurs sur l'approche qualitative globale

Une évolution culturelle à accompagner



2. Actions stratégiques

(3) Actions stratégiques globales :

- Mobilisation des maires sur la qualité et l'accessibilité de l'espace public
- Voirie pour Tous dans l'État exemplaire
- Expérimentations (écoles, parcours directs, complémentarité des modes,...)
- Sécurité des usagers vulnérables, modes doux
- Principe de responsabilité dans code de la rue

Avancées certaines en 2008, mais ... ?



2. Actions stratégiques

(4) Actions stratégiques au MEEDDM :

- Échanges européens sur usagers vulnérables, sanctions,... forums tous acteurs
- Écoute et valorisation des retours d'expérience
- Participation démocratique, co-conception, gouvernance intégrant le vécu
- Habitat et mobilité dans le périurbain
- Voirie pour tous dans les textes et les pratiques de l'État

Des débuts de réalisations nécessitant un passage à une pratique généralisée

3. Actions code de la rue de VPT

Actions Voirie pour tous liées au code de la rue

- Travaux du code de la rue (DSCR)
- Groupes de travail Voirie pour tous connexes
 - ➔ Encombrement des trottoirs : travaux CERTU
 - ➔ Cheminements directs (bandes passantes, carrefours) : travaux à poursuivre
- Campagne de communication
 - ➔ Presse professionnelle : a pris le relais
 - ➔ Campagne grand public : le point faible



4. Développement en réseau

- Journées d'échanges
- Sites internet
- Groupe méthodes
- Formations et qualification

