

## Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo...

Publié en avril 2000 par le GART avec le soutien de l'ADEME, du CERTU et d'EDF, l'ouvrage ***Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo... constitue une des publications majeures pour la mise en œuvre d'une approche globale de l'espace public*** ainsi qu'une excellente boîte à outils intégrant les principes énoncés cinq ans plus tard dans la démarche et le programme d'actions *Une Voirie pour Tous* .

**La marche**, « *ce mode universel et tellement évident que beaucoup ont fini par l'oublier* », doit être le socle d'un système de déplacements équilibré, précise notamment l'ouvrage en 4e page de couverture.

Dix ans après, **cet ouvrage fait encore référence**, même si certaines préconisations telle le développement des vélos en libre service ont connu depuis un succès fulgurant. C'est pour cette raison que bon nombre de personnes souhaitent encore pouvoir accéder à cet ouvrage, aujourd'hui malheureusement épuisé et non disponible en format électronique.

Afin de leur éviter une longue quête au sein des divers centres de documentation détenant cette publication, il est proposé ici une **version numérisée en PDF des différents chapitres et des bonnes pratiques publiés dans cet ouvrage important**.

### Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo...

ouvrage de 125 pages réalisé pour le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) par Yan LE GAL sous la direction au GART de Pascale PECHEUR, secrétaire générale, Ronan GOLIAS, urbaniste-ingénieur et Camille KERTUDO, service urbanisme, avec l'aide de Gérard BRUN de la DRAST ainsi que le soutien de l'ADEME, du CERTU et d'EDF  
*publié par le GART en avril 2000*

GART – 22 rue de Palestro – 75002 PARIS – tél. +33(0)1 40 41 18 19 – [gart@gart.org](mailto:gart@gart.org)

*Consultez les différentes parties de l'ouvrage en format PDF en cliquant sur les onglets ci-après*

### Des villes à vivre à pied, à vélo...

- [Des villes à vivre](#) à pied, à vélo (doc 2134 – 2,8 Mo) : présentation générale de l'ouvrage
- Introduction, [La marche et ses relais](#) (doc 2135 – 5,8 Mo)
- [Sommaire détaillé des 31 bonnes pratiques](#) (doc 2136 – 879,6 ko)

## 31 bonnes pratiques

Chaque fiche de bonne pratique est présentée sous la forme d'un simple recto-verso

### PLANIFIER, ORGANISER

- 1 [L'agglomération à pied, à vélo](#) (doc 2137- 1,7 Mo) - Nantes : le schéma directeur des continuités piétonnes et des vélo-promenades
- 2 [Une charte des aménagements piétons](#) (doc 2138 – 1,3 Mo) - Bordeaux : les piétons d'abord
- 3 [Des quartiers tranquilles](#) (doc 2139 – 1,5 Mo) - Lorient : un schéma directeur des zones 30
- 4 [Reconquérir les trottoirs](#) (doc 2140 – 1,6 Mo) - Paris : le guide du mobilier urbain donne la priorité au confort des piétons
- 5 [Valoriser les chemins piétons traditionnels](#) (doc 2141 – 1,4 Mo) - Orléans : une politique de réhabilitation progressive des venelles
- 6 [Rendre la ville accessible](#) (doc 2142 – 1,8 Mo) - Grenoble : un élu pilote, un service spécial et un budget
- 7 [Un schéma directeur vélo](#) (doc 2143 – 1,5 Mo) - Strasbourg : « un vélo d'avance »
- 8 [A pied, à vélo dans le POS](#) (doc 2144 – 1,4 Mo - Genas (Rhône : le POS programme « le village urbain »
- 9 [Prévoir le stationnement des vélos](#) (doc 2145 – 1 Mo) - Rennes : le POS impose des locaux vélos
- 10 [Des plans de déplacements de quartier](#) (doc 2146 – 1,7 Mo) - Lille : la charte micro-PDU
- 11 [Des axes piétons](#) (doc 2147 – 1,2 Mo) - Paris : la promenade plantée Bastille-bois de Vincennes
- 12 [Relier les centres de vie](#) (doc 2148 – 1,1 Mo) - Colombes : le réseau vert

### AMÉNAGER

- 13 [Partager la rue](#) (doc 2149 – 1,3 Mo) - Lille : une rue « mixte » piétons-voitures
- 14 [En finir avec les 2x2 voies en ville](#) (doc 2150 – 1,4 Mo) - Nantes : boulevard de Sarrebrück
- 15 [Retrouver l'agrément des avenues](#) (doc 2151 – 1,3 Mo) - Paris : réhabilitation de l'avenue d'Italie
- 16 [Le piéton-roi dans les centres](#) (doc 2152 – 1 Mo) - Chambéry : un rond-point à priorité piétons
- 17 [Les projets routiers ne doivent pas « couper »](#) (doc 2153 – 1,3 Mo) – Bouguenais : la déviation a dû rétablir les continuités
- 18 [Cheminer dans les quartiers](#) (doc 2154 – 1,3 Mo) - Nantes : un escalier ludique au cœur du quartier
- 19 [Relier malgré le relief](#) (doc 2155 – 1,2 Mo) - Poitiers : le quartier de la gare
- 20 [Piétons-tramway en continuité](#) (doc 2156 – 1,2 Mo) - Saint-Denis-Bobigny : le

*tramway développe les espaces piétons*

- 21 [A pied, à vélo vers la gare](#) (doc 2157 – 1,3 Mo) - *Berne et ses environs : des gares très accessibles*
- 22 [Les taxis, relais des piétons](#) (doc 2158 – 1,4 Mo) - *Lausanne : taxis en zone piétonne*

## **COMMUNIQUER, PROMOUVOIR**

- 23 [Un plan de la ville à pied](#) (doc 2159 – 1,2 Mo) - *Genève : le plan piétons*
- 24 [Un plan de la ville à vélo](#) (doc 2160 – 1,2 Mo) - *Grenoble : 20000 exemplaires par an*
- 25 [Découvrir la ville à vélo](#) (doc 2161 – 1,3 Mo) - *Rochefort-sur-mer : « vélo-patrimoine »*
- 26 [Des événements « sans voitures »](#) (doc 2162 – 1,2 Mo) - *Paris : les voies sur berge aux piétons, aux cyclistes et aux rollers*
- 27 [Des vélos en libre-service](#) (doc 2163 – 1,2 Mo) - *Rennes : « vélos à la carte »*
- 28 [Arriver à vélo, continuer en tramway](#) (doc 2164 – 1,2 Mo) - *Strasbourg : « vélotranservice »*
- 29 [Les jeunes à vélo](#) (doc 2165 – 1,1 Mo) - *Lorient : « vélos-étudiants »*
- 30 [Une signalétique vélos-doc2166>] (doc 2166 – 1,2 Mo) - *Genève : un jalonnement spécifique pour les cyclistes*
- 31 [Sensibiliser les scolaires](#) (doc 2167 – 1,1 Mo) - *Nantes : l'écolier dans la ville*

## **Approches thématiques**

- [Les enjeux de sécurité des modes de proximité](#) (doc 2168 – 2,9 Mo), *par Frédéric NOVELLAS*
- [La prise en compte des piétons dans l'aménagement de l'espace public urbain](#) (doc 2169 – 7,4 Mo), *par Catia RENESSON*
- [Le roller, mode de déplacement à part entière ?](#) (doc 2170 – 2,1 Mo), *par Nicolas WIPLIER*
- [« Car Free Cities » Réseau pour une nouvelle culture de la mobilité](#) (doc 2171 – 2,2 Mo) - *Bonnes pratiques européennes, par Olivier HANRION*

## **Bibliographie – Contacts**

- [Quelques documents indispensables](#) (doc 2172 – 854,4 ko)
- [Quelques contacts indispensables](#) (doc 2173 – 499,4 ko)