

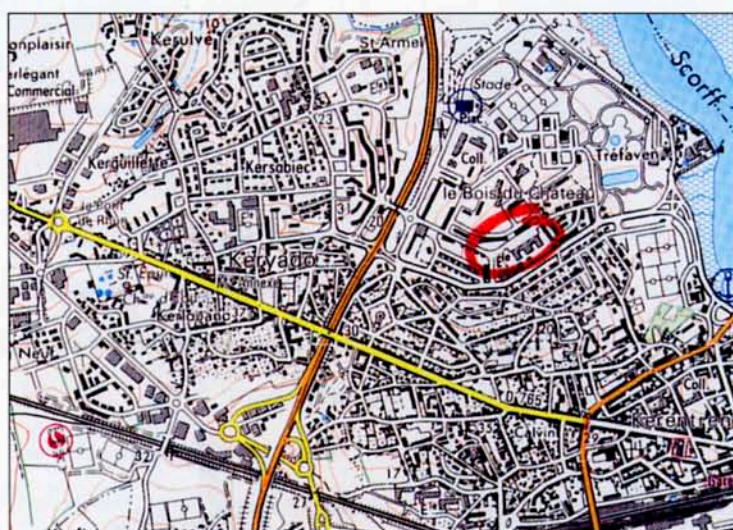


## ACCÈS À UN ÉTABLISSEMENT SCOLAIRE

*Chicanes pour la sécurité  
des piétons et des écoliers*

VI  
01

DÉCEMBRE 95



Plan de  
situation  
IGN.

### LOCALISATION DU SITE ET CARACTÉRISTIQUES

L'aménagement est situé sur une voie communale de la ville de Lorient dans un quartier d'habitat collectif type HLM dont la population approche les 10 000 habitants.

La rue Bizet, rue de desserte du quartier, est bordée par une école primaire accueillant près de 300 élèves. Un parking d'une capacité d'environ 60 places, surdimensionné et réservé uniquement à l'usage de l'école, sépare

Cette série de documents a pour seule vocation de constituer un recueil d'expériences. Celles-ci ont été réalisées dans un contexte précis et ne peuvent être reproduites sans précaution. Ce document ne peut engager la responsabilité ni de son auteur ni de l'Administration.



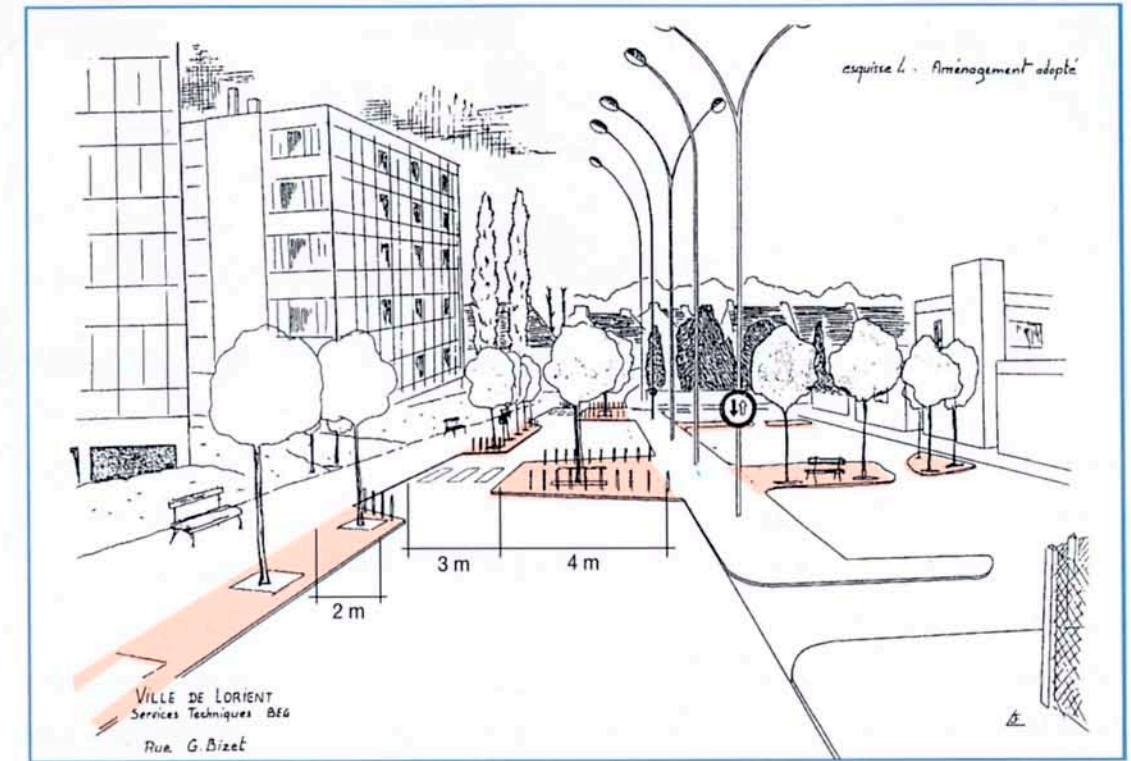


l'établissement scolaire de la rue Bizet.

Cette rue, avant l'aménagement était rectiligne et relativement peu circulée (moins de 2 000 véhicules/jour). Sa chaussée de 7 m et le peu d'attrait de son aménagement ainsi que celui du parking faisaient que l'attention des automobilistes n'était pas soutenue et que les événements sur la voie ou ses abords n'étaient pas toujours bien perçus.



Avant aménagement.



Après aménagement.

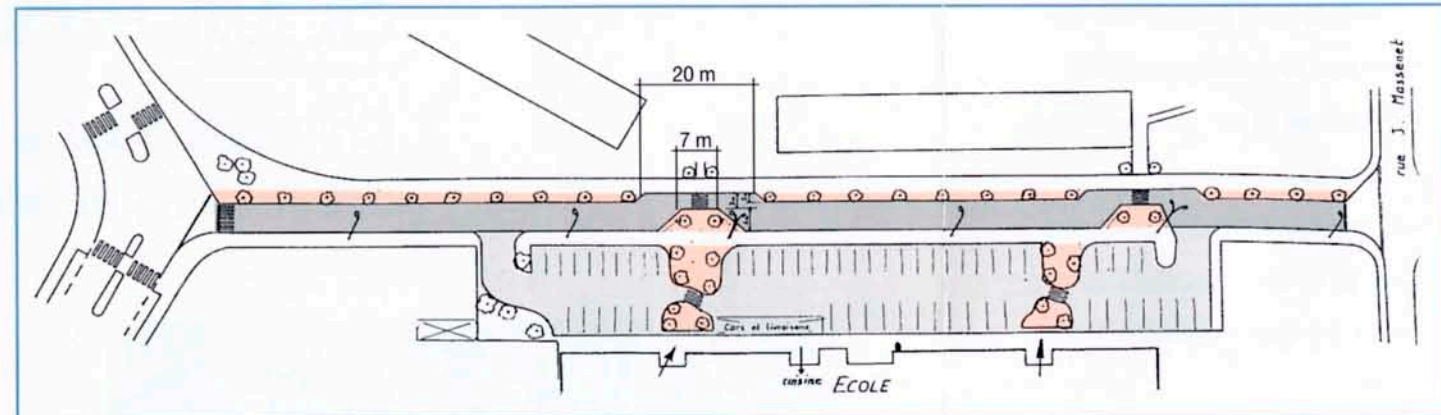
Espace réaménagé.

## CONTEXTE DE L'AMÉNAGEMENT

Fin 1991, un enfant de 7 ans est renversé et tué par une voiture au droit de l'école alors que l'écolier traversait la rue Bizet pour rejoindre son domicile situé dans les immeubles en face.

L'accident est dû essentiellement à l'inattention réciproque de l'automobiliste et de l'enfant en raison de l'absence d'événement significatif dans l'aménagement qui puisse susciter la vigilance des usagers.

L'enfant et l'automobiliste connaissaient parfaitement les lieux et ce ne sont ni la signalisation verticale renforcée ni le marquage spécifique au sol « Attention Enfants » qui ont permis d'éviter l'accident.



Plan de l'aménagement.

Suite à ce drame, les parents d'élèves en émoi réagissaient spontanément allant même jusqu'à menacer de ne plus envoyer leurs enfants à l'école. C'est donc avec eux, les riverains et la direction du groupe scolaire que la ville de LORIENT propose quatre projets d'aménagement de la rue dont le plus contraignant a été retenu à

l'unanimité avec comme objectifs :

- alerter les automobilistes d'éventuelles traversées de piétons et les obliger à ralentir,
- affirmer, pour les enfants, les deux séquences pour rejoindre les immeubles, à savoir : l'espace parking d'une part et la traversée de la rue Bizet, d'autre part,

- canaliser les piétons dès la sortie de l'école, tant au niveau du parking que de la traversée de la rue.

## DESCRIPTION DE L'AMÉNAGEMENT

L'aménagement a permis de réduire à 5 m la largeur de la chaussée (par



Chicane rue Bizet.



Passage entre les alvéoles du parking.



l'aménagement d'avancées de trottoir) sur toute la longueur de la rue Bizet située au droit du parking. De plus, pour ralentir au maximum les automobilistes, deux chicanes sont installées sur cette portion de rue. Ces deux chicanes ne permettent pas le passage simultané de 2 véhicules.

Cependant, pour éviter que la forte contrainte apportée sur la rue Bizet induise des comportements pervers de la part des automobilistes et notamment que ces derniers évitent les chicanes en passant par le parking, celui-ci est également restructuré. L'aménagement intérieur du parking est donc conçu dans le même esprit que celui de la rue, à savoir le partage du parking en trois alvéoles, le passage de l'une à l'autre ne pouvant se faire à deux véhicules simultanément.

En outre, une signalisation verticale adéquate est mise en place pour éviter toute ambiguïté dans l'utilisation des aménagements et notamment en s'assurant que le sens prioritaire pour franchir ces deux chicanes ne soit pas



continu mais bien antagoniste (voir schéma).

### ■ COÛT DE L'AMÉNAGEMENT

L'aménagement réalisé en février 1992 a été totalement pris en charge par la ville de Lorient et a coûté environ 150 000 F.

### ■ ÉVALUATION

Le site n'était pas un lieu de concentration d'accidents et ce sont plus la nature et la gravité de l'accident qui ont amené l'aménagement. Il est donc difficile de tirer un bilan de sécurité quantitatif.

Néanmoins, il faut savoir qu'à ce jour aucun incident n'est à déplorer, et que l'absence totale de réaction présume de la satisfaction des parents d'élèves et des habitants du quartier.

Bien que l'aménagement soit très contraignant, les automobilistes ne se sentent nullement pénalisés.

### ■ COMMENTAIRES

Cet aménagement a été complété par d'autres dans le secteur afin d'induire des comportements homogènes dans le quartier.

Mais surtout, cet aménagement a été le phénomène déclencheur d'une politique de traitement des sorties d'écoles aménagées à ce jour sur l'ensemble de la ville.

L'aménagement pourrait aussi être réalisé avec du mobilier plus urbain.

La politique de ces aménagements est basée sur :

- la concertation, le dialogue avec les riverains, les associations et le milieu enseignant pour l'élaboration des projets ;
- la prise en compte de la particularité des voies tant par rapport à la nature et au volume du trafic supporté que par rapport à sa fonction et à son environnement.

**Réalisation du projet**  
Ville de Lorient - Tél. : 97 02 27 77  
CETE de l'Ouest - Tél. : 40 12 84 65  
**Réalisation de la fiche**  
M. L'houtellier, C. Gueguen - CETE de l'Ouest -  
Tél. : 40 12 84 65

© Cet ouvrage est la propriété de l'administration. Il ne pourra être utilisé ou reproduit même partiellement sans l'autorisation du SETRA et du CERTU  
ISSN : 1250-5994

Ce document fait partie d'un lot de six fiches qui ne peuvent être vendues séparément. Lot de six fiches disponible :  
- au bureau de vente des publications du SETRA, 46, av. A. Briand - BP 100  
92223 Bagneux Cedex - France - Tél. : (1) 46 11 31 53 et 31 55  
Télécopie : (1) 46 11 33 55 - sous la référence E 9549/MU2  
- au bureau de vente du CERTU, 9, rue Juliette Récamier - 69456 Lyon Cedex 06  
Tél. : 72 74 59 59 - Télécopie : 72 74 69 00 - sous la référence FS074U0295  
Prix de vente : 60 F le lot de 6 fiches

SETRA: E9549/MU601 - CERTU: FS07401595

APE (1) 43 20 77 80