



Éditeur : Certu
(septembre 2008)
ISBN : 978-2-11-097167-8
ISSN 1263-3313
Référence : RF07708
108 pages
Prix de vente : 25,00 €

Recommandations pour les aménagements cyclables

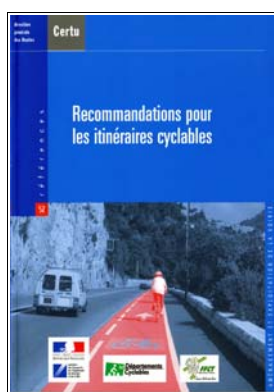
Version mise à jour en septembre 2008

L'intérêt d'une politique de développement de l'usage du vélo n'est plus à démontrer, qu'il s'agisse des loisirs ou des déplacements quotidiens. Le présent ouvrage de recommandations techniques vise à aider les décideurs locaux et leurs techniciens à concevoir des aménagements qui apportent le maximum de confort et de sécurité aux usagers.

Ce guide, qui s'appuie sur l'expérience de plusieurs villes et départements, rappelle le contexte législatif et réglementaire en vigueur, décrit les différents aménagements qui peuvent composer un itinéraire cyclable et aborde le traitement des carrefours et la signalisation routière. Il consacre également une large place au stationnement des vélos et aux différentes actions favorisant leur complémentarité avec les transports en commun.

Ce guide est une version modifiée du guide initialement paru en 2000. Il intègre les évolutions des réglementations et recommandations qui sont survenues depuis.

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(août 2005)
ISBN : 2-11-095317-9
ISSN : 1263-3313
Référence : RF05205
100 pages
Prix de vente : 20,00 €

Recommandations pour les itinéraires cyclables

L'augmentation de la pratique du vélo de loisir a fait émerger la nécessité de publier un ouvrage de référence adapté à la problématique des petites communes et à la circulation des cyclistes sur les routes interurbaines, en complément du guide « recommandations pour les aménagements cyclables » (RAC) concernant l'intégration du vélo dans les « agglomérations ».

Des représentants de l'État, des conseils généraux et des usagers se sont réunis pour produire collégalement des « recommandations pour les itinéraires cyclables ». Ce « RIC », consacré au milieu « Interurbain » est principalement destiné aux élus et techniciens des collectivités territoriales, aux services de l'État, aux bureaux d'études et aux représentants du monde associatif.

À partir du cadre réglementaire – dans lequel s'inscrivent les déplacements cyclables – et en s'appuyant sur la doctrine technique qui régit la conception des routes et des carrefours, ce guide présente des méthodes et des outils pour réaliser des itinéraires cyclables alliant confort, sécurité et attractivité.

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(avril 2004)
ISBN : 2-11-094110-3
ISSN : 1263-33-13
Référence : RF04604
72 pages
Prix de vente : 15,00 €

La signalisation des aménagements et des itinéraires cyclables

La qualité de la signalisation des aménagements et des itinéraires cyclables est une condition primordiale pour assurer la sécurité et le confort des usagers. C'est pourquoi en France, tous les panneaux, panonceaux et marquages utilisés doivent obligatoirement répondre à des règles de couleur, de forme, de taille et d'implantation qui sont fixées par des arrêtés interministériels. Cet ouvrage rappelle ces règles d'usage essentielles en illustrant chaque situation par des fiches de cas simples. Ce document détaille également les récentes modifications intervenues dans le domaine de la signalisation directionnelle cyclable pour aider les collectivités qui souhaitent encourager l'usage du vélo. Il concerne aussi bien le milieu interurbain que le milieu urbain.

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(octobre 2006)
ISBN : 2-11-096237-2
ISSN : 0247-1159
Référence : DC17406
148 pages + plaquettes
Prix promotionnel : 40,00 €

Zones 30 Des exemples à partager

Introduites en 1990 dans le code de la route, les zones 30 constituent une réponse adaptée aux objectifs d'actualité d'apaisement de la circulation automobile, d'amélioration, bien sûr, de la sécurité routière et de construction d'un espace urbain plus agréable à vivre. L'examen des différents usages de l'espace public et des besoins des citoyens, qu'ils soient automobilistes, cyclistes, utilisateurs de transports collectifs ou piétons, amène à penser que la généralisation des zones 30 est tout à fait envisageable à la majeure partie de la ville, exception faite de certains grands axes de circulation. Plusieurs grandes villes européennes les ont d'ailleurs déjà étendues à tout leur réseau de voiries de quartier, certaines depuis de nombreuses années. En France, cette tendance commence à apparaître également. Basé essentiellement sur des exemples de réalisations, français et étrangers, ce livre est destiné à convaincre les décideurs locaux de tout l'intérêt de développer les zones 30. Il rappelle en outre en première partie les grands principes de l'outil réglementaire: l'essentiel de ce qu'il faut savoir sur les zones 30 et les clés pour réussir leur mise en œuvre.

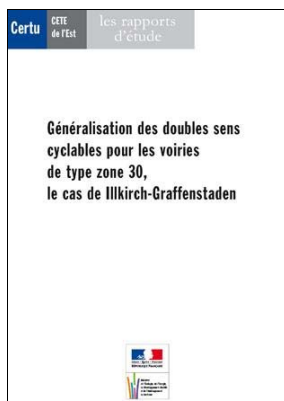
+ Les zones de circulation particulières en milieu urbain

Aire piétonne – zone de rencontre – zone 30 :

Trois outils réglementaires pour un meilleur partage de la voirie

Plaquettes

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(août 2008)
ISSN : Certu/RE--08-18--FR
ISSN : 1263-2570
26 pages
[en téléchargement gratuit](#)

Généralisation des doubles-sens cyclables pour les voiries de type zone 30

Le cas de Illkirch-Graffenstaden

Rapport d'étude téléchargeable

Ce travail s'inscrit dans la démarche du code de la rue. Cette démarche a été lancée par le ministre des transports le 18 avril 2006.

L'objet de cette étude est de nourrir les réflexions, en apportant des éléments objectifs sur une généralisation des doubles sens cyclables à partir d'une étude de cas : Illkirch Graffenstaden.

En effet cette commune de 25 000 habitants présente la particularité d'avoir maintenu la circulation des cyclistes à double sens dans ses 25 à 30 voies à sens unique. Ces voies sont des voies de desserte à vitesse et trafic modérés de type « zone 30 ».

Au cours des cinq dernières années, il n'y a pas eu d'accident corporel impliquant un cycliste localisé sur les voies faisant l'objet de l'étude.

Auteur : Cete de l'Est



Éditeur : Certu
(1993-2009)
[en téléchargement gratuit](#)

Ville et vélo

Série de fiches téléchargeables

Les fiches vélo font le point sur les nouvelles techniques qui permettent le développement de l'usage du vélo dans la mobilité urbaine. Sans se substituer aux guides, elles apportent les connaissances générales pour chacune des thématiques traitées :

- les bandes cyclables (août 2009) ;
- les pistes cyclables (août 2009) ;
- les double-sens cyclables (janvier 2009) ;
- les schémas cyclables (août 2009) ;
- vélos et giratoires (août 2009) ;
- les sas à vélos (août 2009) ;
- le diplôme du cycliste citoyen de la ville de Bordeaux (septembre 2009) ;
- le stationnement des vélos sur les espaces privés (décembre 2006).

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(2001-2009)
en téléchargement gratuit

Véloroutes et voies vertes

Série de fiches téléchargeables

Sans se substituer aux guides techniques utilisés par les concepteurs et aménageurs, ces fiches présentent pour un large public les principales techniques de base qui peuvent être utilisées sur les véloroutes et les voies vertes :

- les relais vélo sur les itinéraires véloroutes et voies vertes (octobre 2001) ;
- la traversée d'agglomération des véloroutes – voies vertes (novembre 2001) ;
- voies vertes : choix techniques (mars 2003) ;
- ouvrages d'art (septembre 2004) ;
- tourisme (janvier 2005) ;
- véloroutes et intersections (avril 2006) ;
- l'accessibilité pour tous (octobre 2007) ;
- véloroutes et signalisation (2^e semestre 2008).

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(décembre 2008)
en téléchargement gratuit

Savoirs de base en sécurité routière

Fiche n° 7 (les cyclistes)

Fiche téléchargeable

L'objectif de cette fiche est de sensibiliser à la prise en compte des cyclistes et de leur sécurité dans les projets d'aménagement. Après avoir donné les enjeux de sécurité pour ce mode de déplacement, elle évoque les contraintes propres aux cyclistes et en retire les principales exigences pour l'aménagement.

Cette fiche fait partie de la collection de fiches *Savoirs de base en sécurité routière* financée par la Délégation à la Sécurité et de la Circulation Routières (DSCR) du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer. Ces documents ont pour vocation de constituer un recueil des principales connaissances acquises pour chacune des thématiques de la sécurité routière. Ces fiches ne se substituent aucunement aux différents ouvrages existant; en revanche, elles les évoquent en références bibliographiques afin de permettre au lecteur un approfondissement du sujet.

Auteur : Certu



Éditeur : Certu
(2008-2009)
en téléchargement gratuit

Zones de circulation apaisée

Série de fiches téléchargeables

Cette série de fiches « zones de circulation apaisée » a été financée par la Délégation à la Sécurité et de la Circulation Routières (DSCR) du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer.

Ces fiches accompagnent les 1^{ères} modifications réglementaires du code de la route réalisées dans le cadre de la démarche « code de la rue » par le décret de juillet 2008. Elles rassemblent les principales connaissances acquises au fur et à mesure des réalisations. Ces fiches ne remplacent pas les différents ouvrages existants; en revanche, elles les évoquent en références bibliographiques afin de permettre au lecteur un approfondissement du sujet.

- La généralisation des zones 30 :
L'exemple de Lorient, la ville des « quartiers tranquilles »
- aire piétonne, zone de rencontre zones 30, domaine d'emploi
- Mise en conformité aires piétonnes et zones 30

Ces fiches sont destinées à un large public, et plus particulièrement aux services opérationnels des collectivités et de l'État. D'autres fiches viendront enrichir régulièrement la série au fur et à mesure de leur élaboration. Des versions actualisées seront aussi proposées en fonction de l'évolution de l'état des connaissances et de la réglementation sur les différents sujets.

Auteur : Certu



Éditeur : Territorial Presses
(2007-2009)
en téléchargement gratuit

Dossiers Techni.Cités vélo

Série de dossiers téléchargeables

Cette série de dossiers fait le point sur des réflexions menées par le Réseau Scientifique et Technique du Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer sur certains sujets de la thématique vélo.

Vous trouverez :

- L'intermodalité vélos et transports collectifs
- La sécurité des aménagements cyclables
- Zones 30 et zones de rencontre : la généralisation des double-sens cyclables

Auteur : Certu

Certu

centre d'Études sur les réseaux,
les transports, l'urbanisme
et les constructions publiques
9, rue Juliette Récamier
69456 Lyon Cedex 06
téléphone : 04 72 74 58 00
télécopie : 04 72 74 59 00



Les activités

Le centre d'Études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (Certu) est membre du Réseau Scientifique et Technique du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat.

Il est un lieu de production et de diffusion de méthodes et de techniques urbaines en aménagement. Il s'engage pour une ville durable au service des territoires urbains.

Le Certu associe ses partenaires pour produire des connaissances en adéquation avec leurs attentes et leurs besoins. Cette démarche d'écoute et d'action se décline dans le choix varié des supports (ouvrages, cahiers, cédéroms, fiches techniques) et des modes de diffusion (journées d'études et d'échanges, séminaires, sites internet, lettres d'informations, formations). Il peut aussi intervenir à la demande de professionnels exerçant une activité dans son champ de compétence.

Les domaines d'intervention

Urbanisme et habitat
Ville et équipements publics
Mobilité et déplacements
Systèmes de transports
Voirie et espace public
Sécurité et circulation routières
Ville et environnement
Information géographique
Activités internationales
Développement durable
Ville accessible à tous
Déplacements et Urbanisme
Une voirie pour tous
Vulnérabilité urbaine et risques
Gouvernance et participation des citoyens
Développement des systèmes d'information

Certu 10 RelProd 09