

## Tout sur la « chaudiou »

Buc (78) ose la nouveauté avec l'instauration d'une « chaudiou » rue de la Minière, qui connaissait des vitesses excessives, alors que la voie est en cul de sac et dessert de résidences.

### Qu'est-ce qu'une « chaudiou » ?

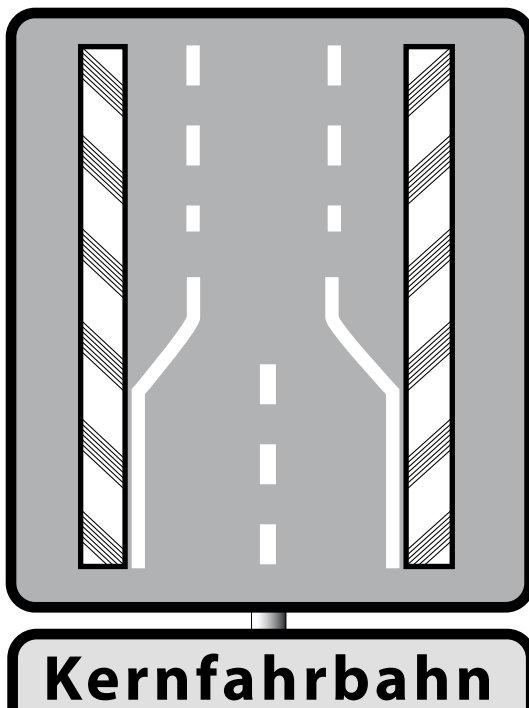
Chaudiou ? Non, ce n'est pas le titre d'une nouvelle chanson. C'est l'abréviation de « chaussée pour les circulations douces ». Il s'agit d'un concept de répartition de l'espace de la chaussée, utilisé avec succès notamment en Suisse (depuis 1997) et appelé « Kernfahrbahn » (chaussée à voie centrale banalisée que VéloBuc a baptisé « chaudiou »).

En Autriche, les deux bandes latérales s'appellent « Mehrzweckstreifen » (bandes à utilisation multiple ou bandes multifonctionnelles). En Allemagne on les nomme « Angebotsstreifen ».

### Le principe de la « chaudiou »

- garder la même largeur de chaussée, changer le marquage (passer de la « route » à la « rue »),
- par conséquent, changer la répartition de l'espace,
- donc induire un changement de comportement,
- et par ricochet un changement de mentalité (ou vice versa).

BRITTA BOUTRY-STADELMANN, VELOBUC,  
<http://velobuc.free.fr/>



**Kernfahrbahn**



> réalisé d'après un graphique du service travaux et urbanisme de la ville suisse Birmenstorf, dépliant de 2003.



### exemples de réalisation à Buc :



B. Boutry / VéloBuc



B. Boutry / VéloBuc