



Déplacements  
urbains ■

# “Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo...”



Avril 2000



# Avant-propos

La volonté d'élus locaux de développer les transports publics fut, en 1980, à l'origine du GART. Cet objectif est toujours le moteur de notre action, vingt ans plus tard. Mais l'expérience acquise, notamment grâce aux PDU (les premiers datent du milieu des années 80 !), a démontré la nécessité de dépasser les approches modales. Nous avons appris, parfois à nos dépens, que développer les transports en commun sans contraindre l'usage de la voiture particulière ne permet pas de réel transfert modal. Et ce n'est que par un ensemble d'alternatives à la voiture particulière (transports en commun + vélo + taxi + marche à pied + auto-partage + roller...), que nous pourrions convaincre et décider le plus grand nombre à user raisonnablement de leur véhicule.

Complémentarité, intermodalité, il ne s'agit plus d'opposer les modes de transport les uns aux autres mais de rechercher l'équilibre, le bon "cocktail déplacements". qui permettra de faire de nos rues autre chose que de stériles espaces circulatoires. Yan Le Gal et ses coauteurs, nous proposent ici de repartir de l'habitant, de considérer que les modes alternatifs à la voiture ne poussent que sur un terreau urbain favorable à la proximité, à "la marche et ses relais". Vaste programme qui modifie notre vision même de la ville et trouve naturellement sa place dans les PDU nouvelle génération.

Pour y arriver nous avons besoin d'exemples, d'idées simples mais qui, mises bout à bout dans un programme politique volontariste et tenace, transformeront durablement notre espace public. Voilà l'ambition bien modeste de cet ouvrage. Qu'il aide les autorités organisatrices de transport à se transformer en véritables autorités organisatrices des déplacements et de l'aménagement urbain.

**Jacques Auxiette,**  
président du GART

# Remerciements

Nous remercions tous ceux qui ont participé à la conception de ce document et notamment :

## Comité de pilotage

- Marie-France Archambault, FNAU
- Jean-Michel Herry, Club des villes cyclables
- Bernard Landau, architecte voyer
- Adeline Le Men, Roller Squad Institut
- Bert Mac Clure, EDF
- Frédéric Novellas, CERTU
- Armelle Poidevin, Rue de l'avenir
- Jean-Marie Tetart, chargé de mission interministérielle "Vélo"
- Philippe Tostain, conseil régional Nord/Pas-de-Calais
- Philippe Vallouis, ADEME
- Ann-Caroll Werquin, Atelier Thalès, architecte-paysagiste
- Daniel Leroy et Jean-Paul Lechevallier, Droits du piéton

## Fourniture des éléments pour les fiches

Fiche 1	NANTES - Jean-Yves Pailloux et Bruno Jullien (AURAN)
Fiche 2	BORDEAUX - Jean-Louis Geonget (CU de Bordeaux)
Fiche 3	LORIENT - Jean-Michel Herry (communauté d'agglomération du pays de Lorient)
Fiche 4	PARIS - Bernard Landau et Annette Huard (ville de Paris)
Fiche 5	ORLÉANS - Marie-France Archambault (AUAO)
Fiche 6	GRENOBLE - François Suchod et Claude Curta (ville de Grenoble), Jean Terrier (SEMITAG)
Fiche 7	STRASBOURG - Jean-Luc Marchal (CU de Strasbourg) et Daniel Hauser (ADEUS)
Fiche 8	GENAS - Martial Gille (ville de Genas) et Martine Meunier-Chabert (CERTU)
Fiche 9	RENNES - Pierre Vallée (ville de Rennes)
Fiche 10	LILLE - Véronique Hourcade-Medebielle (CUDL, Lille - Métropole)
Fiche 11	PARIS - Philippe Matthieux (APUR)
Fiche 12	COLOMBES - Gilles d'Avico (ville de Colombes)
Fiche 13	LILLE - Jean-Louis Sehier et Véronique Silva (CUDL, Lille-Métropole)
Fiche 14	NANTES - Marc Ellion et Gilles Farge (ville de Nantes)
Fiche 15	PARIS - Laurence Grzegacz (ville de Paris)
Fiche 16	CHAMBÉRY - Michel Deronzier (ville de Chambéry)
Fiche 17	BOUGUENAI - Yvan Ordrenneau (ville de Bouguenais)
Fiche 18	NANTES - Rémy David (Nantes aménagement)
Fiche 19	POITIERS - Marc Barreau (ville de Poitiers)
Fiche 20	SAINT-DENIS-BOBIGNY - Jacques Veinberg et Jacques Peny (RATP)
Fiche 21	BERNE - Philippe Gasser (Roland Ribl et associés)
Fiche 22	LAUSANNE - Philippe Gasser (Roland Ribl et associés)
Fiche 23	GENÈVE - Philippe Gasser (Roland Ribl et associés)
Fiche 24	GRENOBLE - Stéphanie Salomon (Grenoble Alpes métropole)

Fiche 25	ROCHEFORT - Alain Papillon (ville de Rochefort)
Fiche 26	PARIS - Didier Delly et Laurence Grzegacz (ville de Paris)
Fiche 27	RENNES - Pierre Vallée (ville de Rennes)
Fiche 28	STRASBOURG - Jean-Luc Marchal (CU de Strasbourg), Bernard Wipf-Scheibel (CTS)
Fiche 29	LORIENT - Jean-Michel Herry (communauté d'agglomération du pays de Lorient)
Fiche 30	GENÈVE - Philippe Gasser (Roland Ribl et associés)
Fiche 31	NANTES - Jean-Marie Pousseur et Gilles Farge (ville de Nantes)

### **Rédaction des chapitres thématiques**

- Frédéric Novellas, CERTU, "Les enjeux de sécurité des modes de proximité"
- Catia Renesson, CERTU, "La prise en compte des piétons dans l'aménagement de l'espace public urbain"
- Nicolas Wiplier, CERTU, "Le roller, mode de déplacement à part entière ?"
- Olivier Hanrion, Car Free Cities, "Car Free Cities - Réseau pour une nouvelle culture de la mobilité. Bonnes pratiques européennes"

### **Document réalisé pour le GART, par**

Yan LE GAL, cabinet Yan LE GAL consultants

### **Sous la direction de**

Pascale Pécheur, secrétaire générale (GART)  
Ronan Golias, urbaniste-ingénieur (GART)  
Camille Kertudo, service urbanisme (GART)

### **Avec le soutien de l'ADEME, du CERTU, d'EDF.**

Nous tenons également à remercier la DRAST et particulièrement Gérard Brun.

---

### **Conception et réalisation graphiques**

Valérie Kostrèche - GART

