

Une voirie pour tous

Réunion COPIL'/CODAC

Premières conclusions de l'évaluation du Programme d'action



Coordination Interministérielle pour le Développement
de l'Usage du Vélo

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Présentation

- Elève-ingénieur des TPE
 - 2^e année de formation en APU
 - Stagiaire au CGEDD :
 - « *Une voirie pour tous* » : 5 ans après



Les Journées d'échange

Un des 2 volets du programme

- **Organisation:** CETE et les CNFPT
- **Cible:** Professionnels (évolution vers un public plus large)
- **Objectif:** appropriation de la démarche et échange d'expérience
- **Fréquence:** objectif initiale de 2/an



Les Journées d'échange

Blocages:

- ❖ la polarisation des CETE
- ❖ un manque de moyens
- ❖ une réorganisation des services et
« turn-over »
- ❖ Des blocages hiérarchiques
- ❖ Difficulté à toucher un large public



Les Journées d'échange

Propositions d'amélioration:

- ❖ Evolution du rôle des correspondants
CETE
- ❖ Nouveaux formats pour les J.E.
- ❖ Evaluation des J.E. et des actions
postérieures
- ❖ Ouverture sur d'autres publics (privé,
monde estudiantin, association)



Stratégie de communication

Communication basée sur deux sites:

- ❑ <http://www.voirie-pour-tous.info/>
- ❑ www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/

Recherche d'une complémentarité de par:

- ✓ le contenu
- ✓ Les cibles
- ✓ Les passerelles et renvois mutuels
- ✓ Etc



Stratégie de communication

Evolution:

- Instauration de compte login personnel
- Hiérarchisation de l'accès aux espaces privés
- Protocole de publication des documents
➔ permettre une indexation en mots-clés



Conclusion

Travail en cours

Rédaction d'un rapport complet
comprenant d'autres aspects

