

Portrait des touristes à vélo

40 % des Français de plus de 4 ans font régulièrement du vélo. Plus de 20 millions en ont un usage de loisirs ou touristique.

En séjour touristique, le vélo est la 2ème activité physique des Français. Les touristes issus de régions où la pratique du vélo est élevée utilisent plus souvent le vélo pendant leur séjour.

Ces touristes sont de plus en plus nombreux, qui sont-ils ?

Les différentes clientèles (chiffres de 2007)

Les **excursionnistes** sont des cyclistes qui réalisent des balades à la journée ou à la demi-journée, souvent le week-end. Souvent, ils utilisent un autre moyen de transport - en France presque toujours la voiture - pour rejoindre leurs parcours.

Leur niveau de consommation est très variable, ils accordent une grande importance à la qualité des aménagements cyclables.

900 millions d'excursions

Les **touristes** en séjour, sont des utilisateurs assidus des véloroutes, voies vertes et pistes cyclables, notamment sur les sites littoraux.

Le vélo y est utilisé pour la découverte de sites touristiques et comme moyen de déplacement utilitaire. Ces cyclistes supportent des aménagements cyclables rustiques à condition qu'ils soient rapidement accessibles.

**7,3 millions de séjours :
5,5 français et 1,8 étrangers**

Les **cyclistes itinérants** sont souvent étrangers (40 %) : Néerlandais, Belges, Allemands, Britanniques...

Ils ne représentent qu'une minorité de clients, mais ils ont un impact économique important et leurs dépenses sont élevées. Ils attendent des aménagements et des services de qualité. L'information et la promotion sont des éléments déterminants pour les attirer.

**1,1 million de séjours : 400 000
étrangers et 700 000 français**

Sources complémentaires : « France à vélo, France des voies vertes » ODIT France, 2006
Étude « Le réseau européen d'itinéraires cyclables Eurovelo », Parlement européen, 2009

Un tourisme pour tous ?

La pratique du vélo en loisirs est légèrement majoritairement féminine, contrairement à la pratique sportive, très masculine.

Les séjours à vélo concernent un public familial, principalement les 35-55 ans et les enfants. De plus en plus de retraités se laissent séduire par ce tourisme, mais la pratique des jeunes adultes reste faible.

Toutefois, les jeunes (18-28 ans) sont les principaux utilisateurs (40%) des Vélos en Libre Service (Observatoire du vélo de Dijon 2009). Ces jeunes citadins seront peut-être les touristes ou itinérants à vélo de demain.

Les cadres, professions libérales et intermédiaires représentent 35 % des séjours touristiques en France, ils sont 38 % à consommer des séjours à vélo.



Photo © ATOUT FRANCE/Fabian Charaffi

Un tourisme « art de vivre », de découverte, culturel, pour un public familial et retraité. Des touristes actifs mais pas sportifs : en moyenne ils parcourent 30km par jour, à 10km/h.

Cet article fait partie d'une collection dont l'objet est de présenter de manière thématique certaines données de l'étude « l'économie du vélo en France » ([Atout France](#) 2009). Diverses sources complètent et actualisent ces données. Ces articles et d'autres informations sont disponibles sur [veilleinfotourisme.fr](#).

Rédaction :

Anaïs Saint-Aubain, IREST - Paris 1
Sébastien Baholet, Christine Vocher, DGCIS

Mai 2010

dgcis

direction générale de la compétitivité
de l'industrie et des services

Des motivations hédonistes avant tout

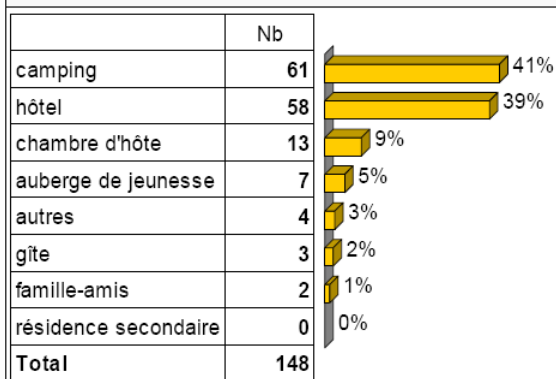
L'exercice physique, le contact avec la nature, la découverte, le plaisir, la liberté et la simplicité sont les motifs les plus fréquemment mentionnés concernant l'usage du vélo en vacances (CRT Aquitaine, CDT Gironde 2006).

Saisons, destinations et durée de séjour : des tendances très nettes

Près de 90 % des séjours touristiques à vélo se déroulent entre avril et novembre et plus de la moitié en juillet et en août. 57 % des séjours à vélo, soit plus de 3 millions, se concentrent sur les littoraux, mer ou lac. Toutefois, ces données sont à relativiser car elles correspondent respectivement à la haute-saison et aux flux touristiques majeurs vers les littoraux. En revanche, c'est un tourisme relativement présent durant les ailes de saison, propice à allonger la saison touristique. Enfin, 64% des séjours à vélo sont des séjours longs (plus de 4 nuits), contre seulement 42% de l'ensemble des séjours touristiques (Suivi de la demande touristique – DGCIS).

Les cyclistes itinérants privilégient l'hébergement marchand

Quel mode d'hébergement utilisez-vous principalement pendant votre séjour ou votre randonnée itinérante ?



L'hébergement des cyclistes itinérants sur l'Eurovélo 6.

Source: Enquête de fréquentation et d'impact économique, 2006, Eurovélo 6, Région Centre.

Sur l'Eurovélo 6, le taux de séjour des cyclistes itinérants en hébergement marchand est extrêmement important, (96 %) : il est trois fois plus élevé que celui de l'ensemble des touristes (32 %).

Dans le Luberon, le touriste à vélo utilise essentiellement l'hébergement marchand (85 %) : 47 % les campings, 19 % les hôtels et 15 % les chambres d'hôtes.

Selon le SDT, le recours important aux hébergements marchands se retrouve pour les touristes qui pratiquent le vélo en séjour : 48% contre 32 % pour la moyenne des touristes.

Les cyclistes itinérants français recherchent plutôt des hébergements de type gîte d'étape et chambre d'hôte de niveau 3 ou 4 épis. Les cyclistes européens sont davantage attirés par l'hôtellerie milieu de gamme (2 ou 3 étoiles) ou par le camping, en particulier les Néerlandais et les Scandinaves. Les Américains quant à eux, passent souvent par un tour-opérateur et privilégient l'hôtellerie haut de gamme.

Ces touristes attendent des services spécifiques : abri,

lavage, réparation du vélo, transport des bagages...

Accès à la destination : train + vélo une combinaison d'avenir

La grande majorité des cyclistes excursionnistes partent à vélo de chez eux ou de leur lieu de vacances. Les touristes en séjour ont moins recours à la voiture et à l'avion que les autres types de vacanciers (Étude « Le réseau européen d'itinéraires cyclables Eurovelo », Parlement Européen 2009). Sur l'Eurovélo 6 en France, 40% des itinérants à vélo utilisent le train pour accéder à l'itinéraire ou durant leur séjour.

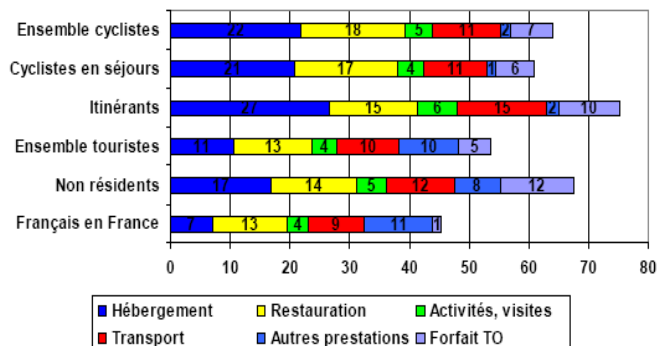
Le train est le mode d'accès privilégié par les Allemands et les Suisses, mais aussi par une part non négligeable d'Italiens, d'Espagnols et de Français. Il est trois fois plus important que pour la moyenne des touristes. Cette tendance est donc à prendre en compte par les transporteurs afin d'assurer au mieux l'information des voyageurs-cyclistes et leur accès à bord des trains.

Des touristes dépensiers

Les dépenses des touristes à vélo sont globalement supérieures à la moyenne, avec 75 € par jour et par itinérant, 61 € par jour et par touriste en séjour contre 54 € par jour et par personne pour l'ensemble des touristes.

Les dépenses des touristes à vélo en hébergement sont très nettement supérieures (+11€) à celles des autres touristes. Il en est de même pour les dépenses en restauration (+5€), voire pour les dépenses d'activités et de visites.

Les dépenses des itinérants sont encore plus élevées. Cela s'explique par leur hébergement nécessairement marchand, ils sont souvent de catégories socioprofessionnelles supérieures et s'offrent des prestations haut de gamme.



Comparaison des dépenses par jour et par personne de l'ensemble des touristes (résidents et non résidents, source Comptes du Tourisme) et des dépenses des touristes à vélo (itinérants et touristes à vélo en séjour, source Eurovelo 6)