

Sommaire détaillé des 31 bonnes pratiques

Planifier, organiser		27
un	L'agglomération à pied, à vélo Nantes : le schéma directeur des continuités piétonnes et vélo-promenades	28
deux	Une charte des aménagements piétons Bordeaux : les piétons d'abord	30
trois	Des quartiers tranquilles Lorient : un schéma directeur des zones 30	32
quatre	Reconquérir les trottoirs Paris : le guide du mobilier urbain donne la priorité au confort des piétons	34
cinq	Valoriser les chemins piétons traditionnels Orléans : une politique de réhabilitation progressive des venelles	36
six	Rendre la ville accessible Grenoble : un élu pilote, un service spécial et un budget	38
sept	Un schéma directeur vélo Strasbourg : "un vélo d'avance"	40
huit	À pied, à vélo dans le POS Genas (Rhône) : le POS programme le "village urbain"	42
neuf	Prévoir le stationnement des vélos Rennes : le POS impose des locaux vélos	44
dix	Des plans de déplacements de "quartier" Lille : la charte micro-PDU	46
onze	Des axes piétons Paris : la promenade plantée Bastille-bois de Vincennes	48
douze	Relier les centres de vie Colombes : le réseau vert	50
Aménager		53
treize	Partager la rue Lille : une rue "mixte" piétons-voitures	54
quatorze	En finir avec les 2 x 2 voies en ville Nantes : boulevard de Sarrebrück	56
quinze	Retrouver l'agrément des avenues Paris : réhabilitation de l'avenue d'Italie	58

seize	Le piéton-roi dans les centres Chambéry : un rond-point à priorité piétons	60
dix-sept	Les projets routiers ne doivent pas “couper” Bouguenais : la déviation a dû rétablir les continuités	62
dix-huit	Cheminer dans les quartiers Nantes : un escalier ludique au cœur du quartier	64
dix-neuf	Relier malgré le relief Poitiers : le quartier de la gare	66
vingt	Piétons-tramway en continuité Saint-Denis-Bobigny : le tramway développe des espaces piétons	68
vingt-et-un	À pied, à vélo vers la gare Berne et ses environs : des gares très accessibles	70
vingt-deux	Les taxis, relais des piétons Lausanne : taxis et zone piétonne	72

Communiquer, promouvoir **75**

vingt-trois	Un plan de la ville à pied Genève : le plan piétons	76
vingt-quatre	Un plan de la ville à vélo Grenoble : 20 000 exemplaires par an	78
vingt-cinq	Découvrir la ville à vélo Rochefort-sur-Mer : “vélo-patrimoine”	80
vingt-six	Des évènements “sans voitures” Paris : les voies sur berge aux piétons, aux cyclistes et aux rollers	82
vingt-sept	Des vélos en libre-service Rennes : “vélos à la carte”	84
vingt-huit	Arriver à vélo, continuer en tramway Strasbourg : “vélotramservice”	86
vingt-neuf	Les jeunes à vélo Lorient : “vélos-étudiants”	88
trente	Une signalétique vélos Genève : un jalonnement spécifique pour les cyclistes	90
trente-et-un	Sensibiliser les scolaires Nantes : l'écolier dans la ville	92