

## Stationnement des vélos : Esthétique et mixité

La réalisation d'emplacements de stationnement pour vélos pose parfois des problèmes de place et d'esthétique tant aux aménageurs de l'espace public qu'aux constructeurs de logements privés.

Dans le cadre de partenariats entre les aménageurs publics (communes, villes, agglomération) et les opérateurs du logement (promoteurs, bailleurs, gestionnaires de copropriétés ou d'ensembles locatifs), des solutions existent pour combiner au cas par cas des offres de stationnement des vélos sur les propriétés privées et sur les espaces publics de proximité. Elles permettent souvent aussi de régler le problème de l'esthétique du stationnement des vélos ainsi que celui de la facilité d'accès.

**Le parc à vélos se doit lui aussi d'être accessible, pratique, accueillant et esthétique.**

### *Quelques illustrations chez nos voisins européens*

Des pays européens voisins mettent en oeuvre des solutions peu coûteuses permettant de relever ce défi. Les illustrations qui suivent présentent quelques solutions intéressantes, non pas aux fins de les copier, mais pour faciliter le dialogue et la mise en oeuvre de solutions localement adaptées.



*Vélos en pied d'immeuble sur espace privé*



*Abri ajouré près de porte d'entrée collective*



*Abri en bois sur espaces communs privés*



*Parc à vélos et piste cyclable publique*

## Illustrations d'aménagements intégrés



*Parc à vélos intégré à une place publique*



*Stationnement public pour usage mixte*



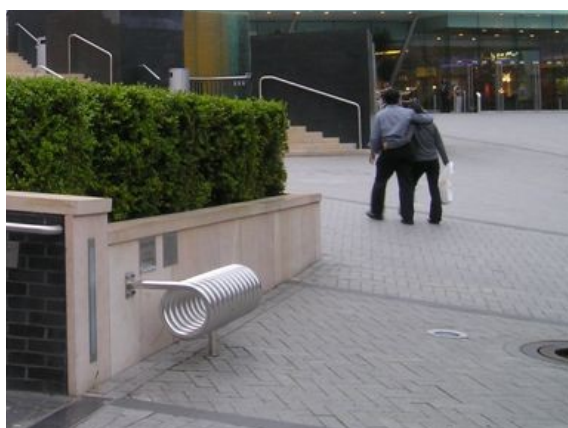
*Proximité vélos - habitat - transports publics*



*Stationnement de masse organisé et intégré*



*Combinaison abris bus - vélos en périphérie*



*Design urbain pour parc à vélos*