

# Une voirie pour tous

## Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

### Table des matières du rapport (Tome 1)

<b>Avant propos</b>	<b>4</b>
<b>Synthèse et propositions</b>	<b>5</b>
Pourquoi cette volumineuse restitution ?	5
Sur quels principes conduire les actions ?	7
Quelles finalités à atteindre ?	8
Quelles recommandations pour agir ?	8
Quelles propositions mettre en œuvre ?	9
Sur quels thèmes poursuivre les travaux ?	10
Liste récapitulative des propositions et recommandations	12
1 – Poursuivre le processus "Une voirie pour tous"	12
2 – Développer les méthodologies systémiques voiries et services	13
3 – Actualiser les outils techniques et juridiques de la voirie	15
4 – Renforcer les outils juridiques et le respect de la règle	16
5 – Qualifier l'ensemble des acteurs de l'espace public	17
6 – Assurer les moyens de politiques globales de mobilité durable	19
7 – Générer l'appropriation collective des décisions et des espaces	21
8 – Destiner vraiment la voie publique au public	22
9 – Mettre en œuvre la modération des vitesses en ville	23
10 – Favoriser les modes de déplacements non motorisés	25
11 – Mettre en synergie des actions thématiques	27
12 – Elargir la réflexion sur certaines fonctions d'accueil de la voirie	28
<b>Guide de lecture</b>	<b>30</b>
Lecteurs pressés	30
Décideurs	30
Concepteurs, chefs de projet et leurs partenaires	31
Public, acteurs de terrain, maîtres d'œuvre, concepteurs	32
Lecture complémentaire des exemples et annexes	33
<b>Partie 1 : Problématique et enjeux</b>	<b>35</b>
<b>Chapitre 1.1 : Une problématique complexe</b>	<b>36</b>
1 – Voirie et espace public	36
2 – Dysfonctionnements et conflits d'usage	38
3 – Séparation ou cohabitation ?	39
4 – Obstacles et blocages	40
<b>Chapitre 1.2 : Des principes et des enjeux</b>	<b>42</b>
1 – Des principes	42
1,1 Garantir d'abord l'accessibilité incontournable	42
1,2 Comprendre la vie au-delà de la ville	44
1,3 Donner le choix du mode de déplacement	44
1,4 Décider et choisir en toute lucidité	45
2 – Des enjeux	46
2,1 Le périurbain	46
2,2 Les territoires	47
2,3 Les citoyens	48
2,4 La qualité	49

# Une voirie pour tous

## Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

<b>Partie 2 : Finalités à atteindre</b>	<b>51</b>
<b>Chapitre 2.1 : Approcher l'espace public comme un véritable système</b>	<b>52</b>
1 – Comprendre ce que vivent les gens	52
2 – Les propriétés systémiques de l'espace public	53
3 – Approche descriptive du système "espace public"	53
3,1 Entrer dans le système "espace public"	53
3,2 Passer de l'analyse exhaustive aux connaissances utiles à l'action	54
3,3 Centrer le diagnostic sur les dysfonctionnements	54
4 – Choix politiques, expertise technique, expertise citoyenne	55
4,1 Un projet partagé pour l'espace public à traiter	56
4,2 Une démarche itérative et évolutive	57
5 – Recommandations sur l'approche systémique de l'espace public	58
<b>Chapitre 2.2 : Dépasser les conflits d'usages pour cohabiter en sécurité</b>	<b>60</b>
1 – Toujours mieux assurer la sécurité et la prévention des conflits...	60
2 – ...malgré la complexification des usages et des modes de vie...	61
3 – ...pour assurer l'accessibilité à tous	62
4 – Assurer des "allures homogènes"	64
5 – Apaiser les pointes de vitesse	66
6 – Maîtriser les temps de déplacement (au lieu des vitesses)	67
7 – Recommandations sur la cohabitation au-delà des conflits d'usage	68
<b>Chapitre 2.3 : Destiner la voie publique aux différents publics</b>	<b>69</b>
1 – Destiner la voie publique au public et non à l'utilisateur	69
2 – Assurer l'accessibilité pour tous publics	70
2,1 Changer de concept de "normalité"	70
2,2 Garantir l'accessibilité et la sécurité des lieux publics	71
2,3 Organiser la cohabitation et la mixité des personnes	71
2,4 Identifier les besoins et les attentes des personnes	71
2,5 Construire des réponses communes à partir des handicaps	72
3 – Approcher l'accessibilité au niveau local	72
3,1 Identifier l'environnement et les raisons d'agir	73
3,2 Recenser les problèmes avec les différents publics	73
3,3 Partager et s'approprier les finalités poursuivies	73
4 – Recommandations sur la destination de la voie publique au public	74
<b>Chapitre 2.4 : Assurer la cohérence d'ensemble</b>	<b>75</b>
1 – Cohérence de mobilité et de services durables	75
2 – Cohérence sur la place des voitures et de la vitesse	75
3 – Cohérence des politiques thématiques	76
4 – Cohérence dans la coordination des acteurs	77
5 – Cohérence d'un Etat exemplaire	77

# **Une voirie pour tous**

## **Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage**

<i>Partie 3 : Recommandations pour agir</i>	<b>78</b>
<b>Chapitre 3.1 : Considérer la voirie comme un ensemble de services</b>	<b>79</b>
1 – Agir sur la dimension économique des déplacements	79
2 – Définir un cadre d'harmonisation des services de l'espace public	80
3 – Intégrer la voirie dans la charte des services publics locaux	81
4 – Allier efficacité, simplicité et variabilité	82
<b>Chapitre 3.2 : Mettre en place le processus de décision</b>	<b>83</b>
1 – S'appuyer sur le guide européen pour les décideurs	83
2 – Définir le processus de décision à partir des enjeux	84
3 – Organiser le dialogue	86
4 – Identifier les clefs pour réussir	87
<b>Chapitre 3.3 : Favoriser l'appropriation collective</b>	<b>89</b>
1 – Constituer un diagnostic partagé par les acteurs concernés	90
2 – Générer l'adhésion de la population à des objectifs	91
3 – Prendre en considération les objections du public	92
4 – Générer l'appropriation collective des lieux	93
<b>Chapitre 3.4 : Déboucher sur des propositions partagées et durables</b>	<b>94</b>
1 – Offrir une qualité de voies publique répondant à tous les besoins	94
2 – Garantir l'accessibilité de tous face à l'exclusion	95
3 – Veiller au respect des personnes et des règles	96
4 – Assurer à tous la fiabilité, la continuité et la sécurité des trajets	97