

Une voirie pour tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

Table des matières des exemples et annexes (Tome 2)

<i>Partie 1: Groupe de travail et réflexions associées</i>	3
A 1 – Composition du groupe de travail et personnes auditionnées	4
A 2 – Propositions et recommandations externes au groupe	6
"La recherche et la formation dans le domaine des déplacements non motorisés" (rapport de l'équipe A Fortiori au PREDIT)	6
"Partager les rues principales" (recommandations de l'AIPCR)	7
"Financement des déplacements urbains" (rapport de Christian PHILIP)	8
"Prospective sur les transports" (Club Prospective ECRIN)	9
"Encourager le développement de la bicyclette en France" (propositions de Brigitte LE BRETHON)	10
 <i>Partie 2: Exemples et compléments au rapport</i>	 11
A 3 – Voiries de villes et de vies	12
Enseignements de l'échec de la ville d'A-C	
Description de la ville d'A-C	13
Opération de mise en valeur de l'espace public	14
Retour à la case départ	15
Déviation d'A-C	15
Enseignements à tirer de l'enfer d'A-C	16
Espaces publics et cultures urbaines	18
Guide général de la voirie urbaine en France	19
Guides du partage de la voirie dans d'autres pays	21
L'expérience du Grand Lyon	22
Conclusions et propositions sur les voiries de villes et de vies	23
 A 4 – Voiries d'usages et de conflits	 24
L'impossibilité de recenser exhaustivement les usages	24
Les conflits d'usages	26
Illustrations de quelques conflits d'usages (photographies)	27
"Diagnostic partagé" des "usages empêchés"	28
Les conflits techniques	28
L'arbitrage des conflits	29
"« La rue on partage », il dépend comment..."(article de J.L. GOURDON)	30
Belgique : une rue pour tous grâce au "Code de la rue" (T. DE SCHUTTER)	31
Le Schéma d'Accessibilité de la Ville de Paris (F. PROCHASSON)	32
La charte de partage de la voirie de Dunkerque Grand Littoral	33
Une approche globale	33
Charte	33
Une base de préoccupations communes	34
Retours d'expériences sur la séparation et la cohabitation	35
Conclusions et propositions sur les voiries d'usages et de conflits	36

Une voirie pour tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

A 5 – Voiries de publics et d'usagers	37
Publics et usagers	37
Les différents publics	39
Des publics d'aptitudes différentes	39
Des publics d'activités différentes	43
Des publics de civilités différentes	46
Des publics en groupes	48
Les différents usagers	50
Les usagers professionnels	50
Les usagers des transports	53
Les usagers en groupe et les organisations	55
Les animaux qui utilisent l'espace public	55
Conclusions et propositions sur les voiries de publics et d'usagers	56
A 6 – Accessibilité globale et mobilité durable	57
Mobilités : dépasser le temps des controverses	57
Mobilités : expériences d'innovations et de stratégies globales	58
"Mobilité urbaine : cinq scénarios pour un débat" (note du CPVS)	60
"De la ville adaptée à l'automobile à la ville pour tous" (F. HERAN)	61
"Bonnes pratiques pour des villes à vivre : à pied, à vélo..."(publication GART)	62
"La voirie urbaine, un patrimoine à réhabiliter" (Y. LE GAL)	64
"Mobilité durable et TIC" (Ch. HAUSBERG)	65
La fin de la vitesse en ville ?	66
Conclusions et propositions sur la mobilité et l'accessibilité	68
Partie 3: Annexes thématiques	70
A 7 – Croisement des flux, carrefours et intersections	71
Le croisement des flux	71
Lieux d'échanges	72
Carrefours	73
L'approche systémique appliquée aux carrefours	74
Diagnostic participatif sur les usages de l'espace public (F. PROCHASSON)	75
Illustrations de la place Victor et Hélène Basch, Paris 14 ^{ème}	77
Diagnostic de la place Victor et Hélène Basch, Paris 14 ^{ème} (F. PROCHASSON)	78
L'offre du trajet le plus court au mode le plus lent	81
Méthode du "traçage des trajets"	81
Application à un exemple	82
Solutions possibles en France	88
L'exemple néerlandais	90
Cohérence et soin du détail	91
Conclusions et propositions sur les flux et les carrefours	91
A 8 – Déplacements non motorisés et modes doux	93
Modes doux, modes lents, modes non motorisés	93
Des modes de déplacement de personnes et de transport des objets	93
Des matériels et des véhicules appropriés (photographies et commentaires)	94
Des tendances au-delà des modes	95
Développer ces modes est une nécessité vitale pour la société	96
Au plan social	97
Au plan économique	97
Au plan environnemental	97

Une voirie pour tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

La marche à pied, unité de base des déplacements (A. FAURE)	98
Quelques pistes pour retrouver le goût de marcher	98
Développer un réseau de compétences	99
Assurer les besoins des usagers de ces modes	99
Assurer les besoins de base	99
Assurer les adaptations juridiques	100
Assurer les arbitrages indispensables	101
Oser redistribuer espace et moyens	102
Rééquilibrer les modes n'est pas impopulaire !	102
Redistribuer l'espace public	103
Adapter les moyens aux contextes	103
Conclusions et propositions sur les modes doux	105
A 9 – Deux-roues motorisés	106
Cyclomoteurs, scooters, motos	106
Les cyclomoteurs	106
Les scooters	107
Les motos	107
Intégration en ville des deux-roues motorisés	108
Le plan motos de Barcelone	109
La charte de comportement des motards aux Pays-Bas	110
Conclusions et propositions sur les deux-roues motorisés	111
A 10 – Livraisons et transport des marchandises en ville	113
Programme national "marchandises en ville" et guides de 2004	113
Transport des marchandises et partage de la voirie	114
Systèmes innovants pour transporter et livrer les marchandises	115
Marchandises en ville et métiers de la livraison	116
Accessibilité des livraisons en ville	117
Espaces Logistiques Urbains	119
"Politique de transport de marchandises et de livraisons à Paris" (Ch. RIPERT)	120
Nouveaux moyens de livrer et transporter le fret urbain (photographies)	121
Conclusions et propositions sur les livraisons en ville	122
A 11 – Ordures et déchets dans l'espace public	124
Poubelles et conteneurs	124
Collecte des déchets	125
Propreté, taxes et sanctions	126
Conclusions et propositions sur les ordures et les déchets	127
A 12 – Revêtements et chaussées de l'espace public	128
Importance politique des revêtements et des chaussées	128
Choix et innovations techniques	131
Conclusions et propositions sur les revêtements et les chaussées	132
A 13 – Sécurité et sûreté de l'espace public	
Quels liens entre urbanisme et sécurité des déplacements (G. LAFERRERE)	133
L'accident, symptôme d'un dysfonctionnement	133
Le mouvement et l'établissement	134
Spirale de mobilité et spirale d'insécurité	134
Partageons la rue	135

Une voirie pour tous

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

Autres concepts innovants pour le transport public	177
Transports publics et innovations	177
Californie : la co-mobilité, un transport en commun par voiture (G. AMAR)	179
France : l'extension mobile de trottoir	180
Transports Publics d'Appoint	180
Transport public à la demande	181
Portage à domicile	182
Navettes de transport	182
Du mode à la transmodalité (G. AMAR)	184
L'apport de Curitiba	184
Mode, modalité, transmodalité	185
Répercussions sur le partage de la voirie	186
"Haut Niveau de Service" et "Site Propre"	186
Transports publics de proximité et redistribution spatiale	188
Conclusions sur les transport en commun et les transports publics	189
Partie 4 : Repères	190
A 17 – Références bibliographiques	191
Documents bibliographiques utilisés par le groupe	191
Références bibliographiques sur Internet et téléchargements	192
Catalogues de publications	192
Accessibilité globale et mobilité durable	193
Déplacements non motorisés et modes doux	194
Livraisons et transport des marchandises en ville	195
Revêtements et chaussées de l'espace public	195
Sécurité et sûreté de l'espace public	195
Stationnement sur la voie publique	196
Tarification de zones et régulations d'accès	196
Transports en commun et transports publics	196
Autres références bibliographiques	196
Accessibilité globale et mobilité durable	197
Approches globales : stratégies, décisions, méthodes, guides	198
Approches locales : cas, exemples, comparaisons, bilans	200
Croisement des flux, carrefours et intersections	201
Déplacements non motorisés et modes doux	201
Deux-roues motorisés	202
Livraison et transport des marchandises en ville	202
Revêtements et chaussées de l'espace public	203
Sécurité et sûreté de l'espace public	203
Stationnement sur la voie publique	203
Tarification de zones et régulations d'accès	204
Transports en commun et transports publics	204
A 18 – Liste des sigles et abréviations	205