

Une Voirie pour Tous

Aperçu synthétique



Photo à Delhi : la cohabitation en sécurité d'un grand nombre d'utilisateurs est avant tout une question de respect mutuel

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

Quatre principes directeurs

- ✦ Garantir d'abord l'accessibilité incontournable
- ✦ Comprendre la vie au-delà de la ville
- ✦ Donner le choix du mode de déplacement
- ✦ Décider et choisir en toute lucidité

Conséquences pratiques

- ✦ Changer le concept de normalité : prendre en compte dès le départ les publics auxquels on ne pense pas d'emblée.
- ✦ Considérer les transports publics comme un service de base, et non pas comme un simple service social.

Le concept de normalité

La voie publique est destinée au public, à **TOUS** les publics



Photo 1 : Aux enfants à vélo aussi bien qu'aux poids lourds , aux voitures et aux piétons



Photo 2 : Aux personnes en tricycles électriques

Penser à tous permet d'effectuer des aménagements profitables à tous

Le transport public service de base

« Le transport public, c'est ce qui nous permet de marcher plus loin... »



Photo 1 : La Diabline d'Aix-en-Provence



Photo 2 : Projet d'extension mobile de trottoir © APCI - PREDIT - 2003

« Le transport public, ça doit être le prolongement mobile du trottoir »

La continuité des cheminements

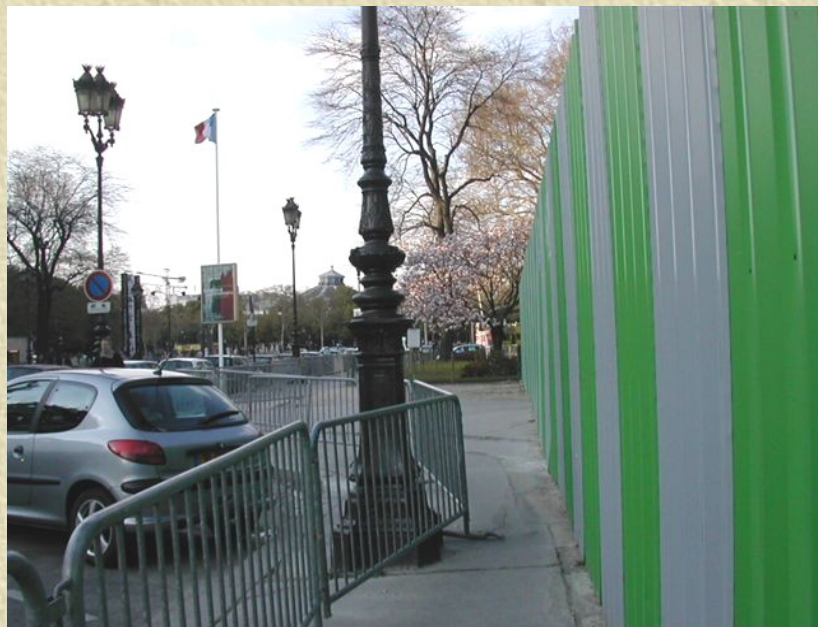


Photo 1 : Comment continue-t-on avec une poussette ou un fauteuil roulant ?



Photo 2 : Continuité de cheminements piétonniers à Stockholm praticables à toutes les PMR

L'encombrement des trottoirs



Photo 1 : Poubelles sur trottoirs à Paris, avec nombre multiplié par le tri sélectif



Photo 2 : Trottoirs de l'avenue Marceau à Paris en 2004, impraticables aux PMR

Le stationnement

Un véhicule individuel circule pendant moins de 5 % de son temps...



Photo 1 : Stationnement sauvage de motos à Paris



Photo 2 : Stationnement perpendiculaire sous platanes à Jouques (Bouches-du-Rhône)

... et stationne donc et encombre pendant plus de 95 % de son temps

Les services et activités économiques



Photo 1 : Blocage général par les livraisons à Paris



Photo 2 : Fourgon électrique à rideaux pour livraisons en centre ville à Corbeil

La cohabitation en sécurité



Photo 1 : Rue à circulation apaisée traitée en "zone de rencontre" à Nantes



Photo 3 : Marquage des cheminements cyclistes et piétons au Danemark



Photo 2 : Guidage des aveugles au Royaume Uni

L'approche globale innovante



Photo 1 : Conteneurs enterrés de tri sélectif des déchets à Salamanque



Photo 2 : Trottoirs traversants à Lyon

L'interaction Urbanisme Déplacements dans une Ville Accessible à Tous

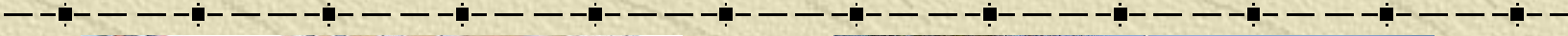


Photo 1 : Restructuration urbaine à Birmingham



Photo 2 : Restructuration des espaces publics et des cheminements à Lyon



Photo 3 : Optimisation de l'espace urbain à Tokyo



Photo 4 : Requête de la vie urbaine place Marlène Dietrich à Berlin