

La démarche Une Voirie Pour Tous

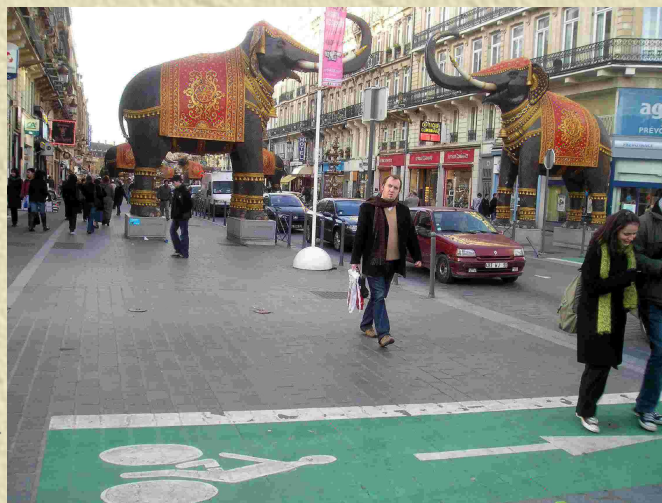


Photo de Lille lors des échanges culturels Lille Bombay

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au delà des conflits d'usage

(Suites du rapport CNT et démarche pluriannuelle lancée en 2006)

La démarche "Une Voirie pour Tous"

- ✦ Rapport du CNT : 150 propositions... pour tous
- ✦ Démarche confiée à Hubert PEIGNE, CGPC, par le Secrétaire Général du Ministère P. GANDIL
- ✦ Mise en œuvre confiée au CERTU
- ✦ Comité de coordination au ministère
- ✦ Comité technique CERTU – AITF – ATTF – ADSTD – FNAU – FNCAUE – 2 CETE – LROP
- ✦ Comité technique RST : CERTU – CETE – LRP
- ✦ Collection spécifique de publications du CERTU
- ✦ Mobilisation de tous pour progresser ensemble

Les 150 propositions du CNT (1)

Elles se répartissent en 12 grandes catégories :

- ✦ Poursuivre le processus "Une Voirie pour Tous"
- ✦ Développer les méthodologies systémiques "services"
- ✦ Actualiser les outils techniques de la voirie
- ✦ Renforcer les outils juridiques et le respect de la règle
- ✦ Qualifier l'ensemble des acteurs de l'espace public
- ✦ Assurer les moyens de politiques globales de mobilité durable ...

Les 150 propositions du CNT (2)

Ces 12 catégories concernent tous les acteurs:

- ✦ Générer l'appropriation collective des décisions et des espaces
- ✦ Destiner vraiment la voie publique au public
- ✦ Mettre en œuvre la modération des vitesses en ville
- ✦ Favoriser les modes de déplacements non motorisés
- ✦ Mettre en synergie des actions thématiques
- ✦ Élargir la réflexion sur certaines fonctions d'accueil de la voirie

Exemples de propositions

- ✦ Actualiser et mettre en cohérence des guides
- ✦ Élaborer des cadres méthodologiques
- ✦ Qualifier les praticiens et professionnels
- ✦ Assurer l'exemplarité de l'Etat (accessibilité)
- ✦ Promouvoir les PDE / PDA
- ✦ Promouvoir les zones 30 et l'apaisement
- ✦ Travailler sur un "code de la rue"

Quelques enjeux majeurs

- ✦ Le périurbain, les petites villes, les villages
- ✦ Le respect de la règle
- ✦ Les expérimentations, échanges, évaluations
- ✦ La cohérence globale des politiques

Périurbain et petites villes

Photo : CERTU - RATP



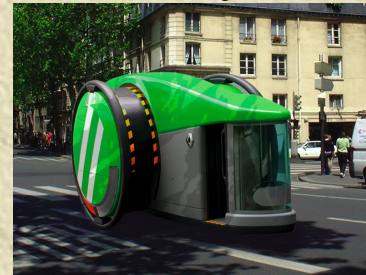
Parc relais vélo - bus - train

Respect de la règle



4x4 sur place handicapés

Innovations et expérimentations



Projet APCI de benne à ordures

Cohérence globale des politiques



Trafic apaisé pour tous à Stockholm

Quelques thèmes à approfondir

- ✦ Deux-roues motorisés
- ✦ Ordures et déchets dans l'espace public
- ✦ Sécurité et sûreté de l'espace public
- ✦ Stationnement sur la voie publique
- ✦ Tarifications de zones
- ✦ Tr. Publics : diversité et complémentarité
- ✦ Livraisons en ville, ...

Exemple des ordures



Photo 1 : Problème de l'encombrement des trottoirs à Paris, aggravé par le tri sélectif



Photo 2 : Placement et stockage des poubelles sur la chaussée à Lisieux



Photo 3 : Solution innovante de conteneurs enterrés pour tri sélectif à Salamanca



Photo 4 : Locaux de regroupement des poubelles hors espace public à Stockholm

Objectifs de la restitution du CNT

- ✦ Restitution d'une base commune partagée
 - ◆ Pour rappeler des principes et formuler des finalités
 - ◆ Pour "agiter des idées" et proposer des méthodologies
 - ◆ Pour recommander, pour agir, pour poursuivre et passer le relais
- ✦ Restitution diffusable à tous publics
- ✦ Propositions de suites opérationnelles, de recherches, de séminaires, de qualifications
- ✦ Aide à la mise en accessibilité de la voirie à tous dont les PMR (décrets voirie de décembre 2006)

Exemple des aveugles



Photo 1 : Problème de l'encombrement des trottoirs pour les aveugles à Paris, aggravé par les 2 roues



Photo 2 : Mise en place de : bandes guides pour à Paris, notamment lors de changement de direction

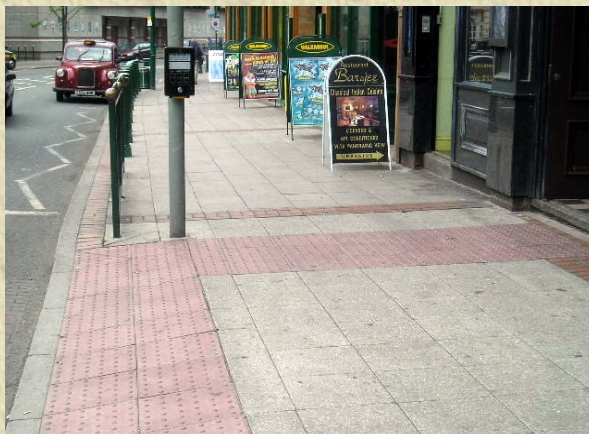


Photo 3 : Guides podotactiles sur l'ensemble de la largeur au droit des passages piétons à Birmingham



Photo 4 : Revêtements guides pour cheminements toutes PMR à Stockholm

Recommandations du CNT

- ✦ Considérer l'accessibilité à tous comme un aspect majeur du cadre de vie à l'instar de l'embellissement
- ✦ Garantir les trajets les plus courts et les plus sûrs aux modes non motorisés, et non pas aux modes motorisés
- ✦ Acquérir le réflexe systématique d'expérimenter avec des moyens mobiles avant de construire en dur
- ✦ Généraliser et étendre la conduite apaisée ; adapter les rues aux modes doux et lents
- ✦ Ne pas prendre de décisions annihilant les efforts effectués dans les transports publics (comme de nouvelles voiries ou du stationnement en centre ville)

Conclusion : une démarche globale systémique autour de 4 principes

- ✦ Garantir d'abord l'accessibilité incontournable
- ✦ Comprendre la vie au-delà de la ville
- ✦ Donner le choix du mode de déplacement
- ✦ Décider et choisir en toute lucidité

Avec deux conséquences

- ✦ Changer le concept de normalité
- ✦ Considérer le transport public comme service de base

Synthèse de septembre 2006 téléchargeable sur site du CERTU <http://www1.certu.fr/publications/>