

# Une Voirie pour Tous

## Approches méthodologiques



Photo avant



Lille : rue de Paris

Photo après

Sécurité et cohabitation sur la voie publique  
au-delà des conflits d'usage

---

# Approche des finalités à atteindre

---

(Partie 2 du rapport du CNT) :

- 1 Approcher l'espace public comme un véritable système
- 2 Dépasser les conflits d'usages pour cohabiter en sécurité
- 3 Destiner la voie publique aux différents publics
- 4 Assurer la cohérence d'ensemble

# Approche de l'espace public système

---

(Chapitre 2.1 du rapport) :

- ✦ Comprendre ce que vivent les gens
- ✦ Les propriétés systémiques de l'espace public
- ✦ Approche descriptive du système "espace public"
- ✦ Choix politique, expertise technique, expertise citoyenne

**... Voir méthode du diagnostic partagé**

# Approche par les conflits d'usage

---

(Chapitre 2.2 du rapport) :

- ✦ Mieux assurer la sécurité et la prévention des conflits
- ✦ Assurer l'accessibilité à tous :
  - ◆ Sécurité, sûreté, fiabilité des déplacements
  - ◆ Aménagements banalisés, dispositifs mobiles de partage, cohabitation intelligente
- ✦ Assurer des allures homogènes (dont 5-20 km/h)
- ✦ Apaiser les pointes de vitesse
- ✦ Maîtriser les temps de déplacement (au lieu des vitesses)

# Approche par les publics et usagers

---

(Chapitre 2.3 du rapport) :

✦ Destiner la voie publique au public et non à l'utilisateur

✦ Assurer l'accessibilité pour tous publics

- ◆ Changer le concept de "normalité"

- ◆ Garantir l'accessibilité et la sécurité des lieux publics

- ◆ Organiser la cohabitation et la mixité des personnes

- ◆ Identifier les besoins et les attentes des personnes

- ◆ Construire des réponses communes à partir des handicaps

✦ Approcher l'accessibilité du public au niveau local

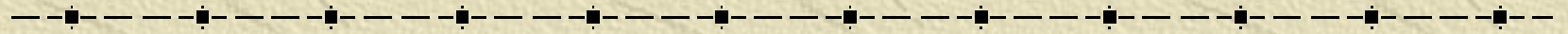
- ◆ Identifier l'environnement et les raisons d'agir

- ◆ Recenser les problèmes avec les différents publics

- ◆ Partager et s'approprier les finalités poursuivies

**Voir "Intégrer les publics et les usagers"**

# Mise en cohérence d'ensemble



(Chapitre 2.4 du rapport) :

- ✦ Cohérence de mobilité et de services durables
- ✦ Cohérence sur la place des voitures et de la vitesse
- ✦ Cohérence des politiques thématiques
- ✦ Cohérence dans la coordination des acteurs
- ✦ Cohérence dans l'exemplarité des pouvoirs publics

# Méthodologies pour agir

---

(Partie 3 du rapport du CNT) :

- 1 Considérer la voirie comme un ensemble de services
- 2 Mettre en place le processus de décision
- 3 Favoriser l'appropriation collective
- 4 Déboucher sur des propositions partagées et durables

# Considérer la voirie comme un ensemble de services

---

(Chapitre 3.1 du rapport du CNT)

- ✦ Agir sur la dimension économique des déplacements
- ✦ Définir un cadre d'harmonisation des services de l'espace public
- ✦ Intégrer la voirie dans la charte des services publics locaux
- ✦ Allier efficacité, simplicité et variabilité

# Mettre en place le processus de décision

---

(Chapitre 3.2 du rapport du CNT)

- ✦ S'appuyer sur le guide européen pour les décideurs  
**voir présentation du guide pour les décideurs**
- ✦ Définir le processus de décision à partir des enjeux
- ✦ Organiser le dialogue
- ✦ Identifier les clés pour réussir  
**voir principales clés p. 98 du rapport CNT**

# Favoriser l'appropriation collective

(Chapitre 3.3 du rapport du CNT)

- ✦ Constituer un diagnostic partagé par les acteurs concernés
- ✦ Générer l'adhésion de la population à des objectifs
- ✦ Prendre en considération les objections du public
- ✦ Générer l'appropriation collective des lieux

# Déboucher sur des propositions partagées et durables

---

(Chapitre 3.4 du rapport du CNT)

- ✦ Offrir une qualité de voies publiques répondant à tous les besoins
- ✦ Garantir l'accessibilité de tous face à l'exclusion
- ✦ Veiller au respect des personnes et des règles
- ✦ Assurer à tous la fiabilité, la continuité et la sécurité des trajets

**voir méthode du plus court trajet pour le plus lent**

# Approches détaillées dans des documents particuliers

---

✦ Intégrer les publics et usagers

(Maryse JACOB, CNT)

✦ Guide pour les décideurs

(Commission Européenne)

✦ Méthode du plus court trajet pour le plus lent

(Jean-Charles POUTCHY-TIXIER, CGPC)

✦ Méthode du diagnostic partagé

(François PROCHASSON, Mairie de Paris)

Chapitres du rapport du CNT téléchargeables séparément sur [www.ent.fr](http://www.ent.fr)