

Diapo 1
Photo du
panneau 30
entouré d'un
cœur, support
d'information
mis en place à
Stockholm à
l'occasion de
la mise en
zone 30 de
toute la ville
en janvier
2005

Une Voirie pour Tous

Méthode du diagnostic partagé



Nu gäller 30 km/tim i Stockholm.

Janvier 2005 : La ville de Stockholm est passée entièrement en zone 30

Sécurité et cohabitation sur la voie publique au-delà des conflits d'usage

1. Comprendre ce que vivent les gens

- ✦ Problèmes de déplacements
- ✦ Pratiques de la voie
- ✦ Nouveaux usages de l'espace public
- ✦ Nouveaux moyens de déplacement
- ✦ Problèmes de compréhension
- ✦ Comportements et conflits d'usage
- ✦ Appropriation collective de lieux

2. Comprendre le système espace public

- ✦ Relations territoriales (quartier, ville, agglo)
- ✦ Limites avec l'espace privé
- ✦ Géométrie des trottoirs et des carrefours
- ✦ Polyvalence, pratiques, usages
- ✦ Temporalité selon les moments, les jours, les saisons

3. Approche descriptive du système

1. Entrer dans le système
2. Acquérir les connaissances utiles à l'action
3. Centrer le diagnostic sur les dysfonctionnements

3.1 Entrée dans le système

- ✦ Cadre urbain
- ✦ Besoin / demande de déplacements sur la voie et l'espace public attenant
- ✦ Géométrie de la voirie
- ✦ Place de la voie dans le réseau

3.2 Acquisition des connaissances utiles

- ✦ Conflits d'usage
- ✦ Situations de "presque accident"
- ✦ Écart entre la vocation de l'espace public et les pratiques des usagers

3.3 Diagnostic des dysfonctionnements

Centrer le diagnostic sur les dysfonctionnements :

- ✦ Par rapport aux services rendus
- ✦ Par rapport au respect des règles
- ✦ Par rapport aux pratiques constatées des usagers et du public

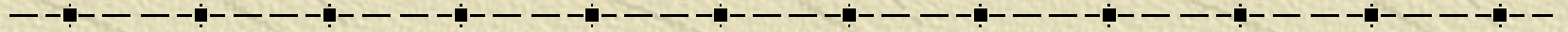
4. Analyse du contexte

- ✦ Analyser le système selon des critères de vocation
- ✦ Analyser les possibilités de combinaison d'actions
- ✦ Établir une évaluation initiale dynamique

4.1 Critères de vocation du système

- ✦ Cadre urbain
- ✦ Offre de déplacements
- ✦ Demande de déplacements
- ✦ Ergonomie de l'espace public
- ✦ Services rendus
- ✦ Sécurité et conflits potentiels

4.2 Combinaisons possibles d'actions



- ✦ Aménagements
- ✦ Modification des règles d'exploitation
- ✦ Meilleur contrôle des règles

4.3 Évaluation dynamique ouvrant :

- ✦ A des aménagements (fixes ou mobiles)
- ✦ Au transfert de certains déplacements sur d'autres itinéraires
- ✦ A des opérations d'urbanisme
- ✦ A des mesures d'exploitation
- ✦ A des mesures d'ordre public

5. Partage du diagnostic avec les acteurs

- ✦ Sur l'ensemble des services que la voie doit rendre
- ✦ Sur les bénéficiaires prioritaires de ces services
- ✦ Sur les modalités d'élaboration des projets

Méthode détaillée dans le chapitre 2.1 (Tome 1) et les exemples de l'annexe 7 (Tome 2) du rapport CNT